

RALLY™ 110/210

Podręcznik użytkownika

© 2025 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zgodnie z prawami autorskimi, kopiowanie niniejszego podręcznika użytkownika w całości lub częściowo bez pisemnej zgody firmy Garmin jest zabronione. Firma Garmin zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian, ulepszeń do produktów lub ich zawartości niniejszego podręcznika użytkownika bez konieczności powiadamiania o tym jakiegokolwiek osoby lub organizacji. Odwiedź stronę internetową www.garmin.com, aby pobrać bieżące aktualizacje i informacje uzupełniające dotyczące użytkowania niniejszego produktu.

Garmin®, logo Garmin, ANT+® oraz Edge® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Garmin Connect™ oraz Rally™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej podmiotów zależnych. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

Znak i logo Bluetooth® stanowią własność firmy Bluetooth SIG, Inc., a używanie ich przez firmę Garmin podlega warunkom licencji. Training Stress Score™ (TSS), Intensity Factor™ (IF) i Normalized Power™ (NP) są znakami towarowymi firmy Peakware, LLC. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe stanowią własność poszczególnych jednostek.

Identyfikator FCC znajduje się na wałku pod korpusem pedału. FCC ID: IPH-04537

M/N: A04537

Spis treści

Pierwsze kroki.....	1	Przywracanie pedałów do ustawień fabrycznych.....	22
Niezbędne narzędzia i zaopatrzenie.....	1	Czyszczenie i konserwacja.....	22
Parowanie pedałów Rally 110/210....	1	Oszczędzanie baterii dzięki trybowi podróży.....	22
Rozpoczynanie pracy z aplikacją Garmin Connect.....	2	Wyłączanie trybu podróży.....	22
Parowanie urządzenia z aplikacją Garmin Connect.....	2	Czyszczenie i smarowanie pedałów....	23
Bezpieczne parowanie pedałów Rally 110/210 bez aplikacji Garmin Connect.....	3	Odnowa pedałów Rally 110/210.....	23
Parowanie z zegarkiem lub komputerem rowerowym.....	5	Modernizacja systemu Rally 110....	23
Zezwolenie na otwarte połączenia.....	6	Włączanie nowej osi.....	23
Wprowadzanie długości korby.....	6	Montaż nowej osi.....	24
Instalowanie pedałów.....	7	Parowanie nowej osi za pomocą aplikacji Garmin Connect.....	25
Bloki do pedałów.....	9	Źródła dodatkowych informacji.....	25
Montaż bloków do korpusów pedałów Rally RK oraz Rally RS.....	9	Dane techniczne.....	26
Montaż bloków do korpusów pedałów Rally XC.....	10	Dioda LED stanu.....	26
Regulacja naprężenia wypinania.....	10	Wymagania dotyczące ładowania.....	27
Przyklejanie naklejek odbłaskowych...	12		
Ładowanie akumulatora.....	13		
Dioda LED stanu naładowania.....	14		
Dynamika jazdy.....	14		
Dane dotyczące siły.....	15		
Inteligentna kalibracja Pedal IQ™	15		
Kalibrowanie pedałów za pomocą aplikacji Garmin Connect.....	15		
Pola danych.....	16		
Wymiana korpusów pedałów.....	19		
Ustawienia systemowe.....	21		
Ustawienia dodatkowe.....	21		
Sprawdzanie aktualizacji oprogramowania.....	21		

Pierwsze kroki

OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Pedały Rally 110/210 są dostarczane w trybie podróży, co pozwala zapewnić jak największą żywotność baterii. Przed ich konfiguracją musisz je podłączyć do zasilania, aby wyłączyć tryb podróży ([Wyłączanie trybu podróży, strona 22](#)).

- 1 Jeśli to konieczne, zainstaluj aplikację Garmin Connect™ w telefonie i zaloguj się do swojego konta Garmin® ([Rozpoczynanie pracy z aplikacją Garmin Connect, strona 2](#)).
- 2 Sparuj pedały za pomocą aplikacji Garmin Connect ([Parowanie urządzenia z aplikacją Garmin Connect, strona 2](#)).
- 3 Sparuj pedały z kompatybilnym zegarkiem lub komputerem rowerowym ([Parowanie z zegarkiem lub komputerem rowerowym, strona 5](#)).
- 4 Wprowadź długość korby ([Wprowadzanie długości korby, strona 6](#)).
- 5 Zamontuj pedały w rowerze ([Instalowanie pedałów, strona 7](#)).
- 6 Zamontuj dołączone bloki na butach rowerowych ([Bloki do pedałów, strona 9](#)).
- 7 Naklej odbłaski na pedały ([Przyklejanie naklejek odbłaskowych, strona 12](#)).

Niezbędne narzędzia i zaopatrzenie

- Klucz 15 mm
- Smar rowerowy
- Klucz dynamometryczny dwukierunkowy o zakresie od 5 do 10 Nm (od 44 do 88 lbf-in.) i bit sześciokątny 5 mm
- Klucz dynamometryczny dwukierunkowy o zakresie 35 Nm (26 lbf-ft.) i klucz pazurowy 15 mm (zalecany dla dokładności odczytu mocy)

Parowanie pedałów Rally 110/210

Musisz sparować pedały z aplikacją Garmin Connect, aby pobrać najnowsze aktualizacje oprogramowania i bezpiecznie sparować pedały z innymi urządzeniami.

Rozpoczynanie pracy z aplikacją Garmin Connect

1 Zeskanuj kod QR za pomocą telefonu, aby pobrać i zainstalować aplikację Garmin Connect.



2 Otwórz aplikację Garmin Connect.

3 Zaloguj się lub utwórz nowe konto Garmin.

Więcej informacji na temat aplikacji Garmin Connect znajduje się na stronie garmin.com/garminconnect_help.

Parowanie urządzenia z aplikacją Garmin Connect

1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.

UWAGA: Jeśli dioda LED stanu pedału nie zacznie migać, pedały mogą być w trybie podróży (*Wyłączanie trybu podróży, strona 22*).

2 Wybierz opcję:

- Jeśli dioda LED stanu lewego pedału miga na , są one w trybie bezpiecznego parowania. Przejdź do kroku 3.
- Jeśli dioda LED stanu lewego pedału miga na  lub , włącz tryb bezpiecznego parowania (*Bezpieczne parowanie pedałów Rally 110/210 bez aplikacji Garmin Connect, strona 3*).

3 Wybierz opcję rozpoczęcia parowania pedałów Rally 110/210 za pomocą aplikacji Garmin Connect:

- Zeskanuj kod QR za pomocą telefonu.



- W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Dodaj urządzenie**.

- 4 Wybierz opcję **Połącz urządzenie**.
- 5 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Bezpieczne parowanie pedałów Rally 110/210 bez aplikacji Garmin Connect

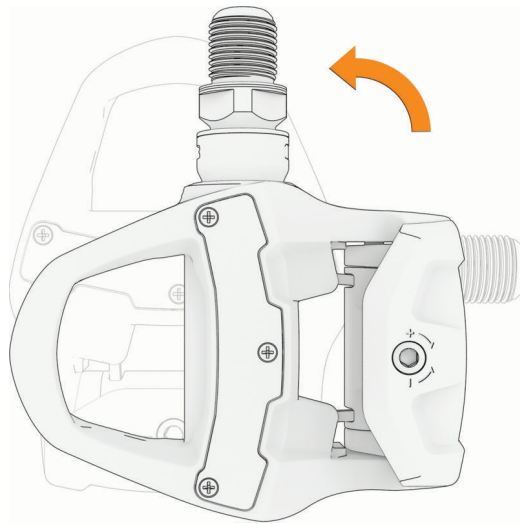
Jeśli pedały Rally 110/210 zostały już sparowane za pomocą aplikacji Garmin Connect, ale dostęp do urządzenia mobilnego został utracony lub nie można użyć aplikacji Garmin Connect na tym urządzeniu, możesz wykonać te kroki, aby włączyć tryb bezpiecznego parowania.

- 1 Usuń lewy pedał z roweru.
- 2 Rusz pedałem lub go obróć, aby go aktywować.

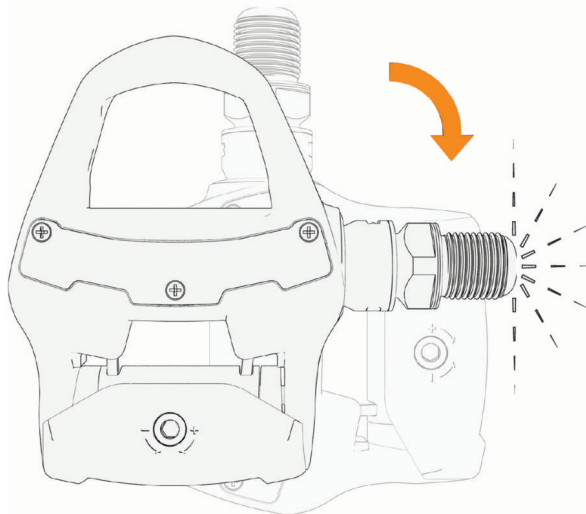
Dioda LED stanu miga na  lub .

PORADA: Jeśli dioda LED stanu pedału nie zacznie migać, możesz na chwilę podłączyć pedał do zasilania, aby go włączyć. Należy odłączyć pedał, zanim przejdziesz do kroku 3.

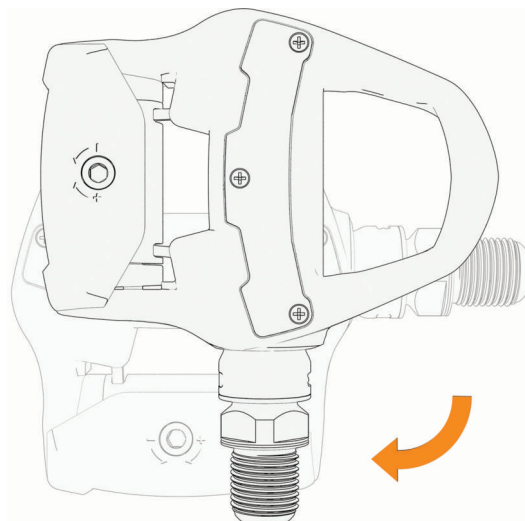
- 3 Przytrzymaj pedał poziomo przez 2 sekundy.
- 4 Obróć pedał o 90 stopni i przytrzymaj gwintowanym końcem w górę przez 2 sekundy.



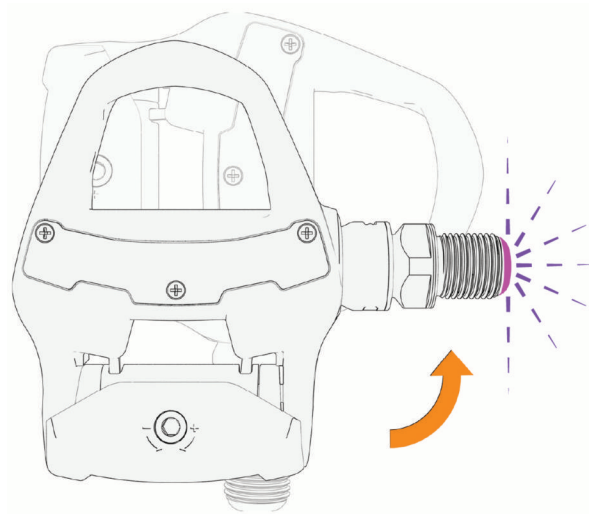
- 5 Obróć pedał o 90 stopni i przytrzymaj gwintowanym końcem w bok przez 2 sekundy.



- 6 Obróć pedał o 90 stopni i przytrzymaj gwintowanym końcem w dół przez 2 sekundy.



- 7 Przekręć pedał z powrotem o 90 stopni, znowu z gwintowanym końcem skierowanym w bok.



Dioda LED stanu zacznie migać na , co oznacza, że jest w trybie bezpiecznego parowania.

- 8 Wybierz opcję rozpoczęcia parowania pedałów Rally 110/210 za pomocą aplikacji Garmin Connect:
- Zeskanuj kod QR za pomocą telefonu.



- W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Dodaj urządzenie**.

9 Wybierz opcję **Połącz urządzenie**.

10 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.

Parowanie z zegarkiem lub komputerem rowerowym

Zanim sparujesz pedały Rally 110/210 z zegarkiem lub komputerem rowerowym, należy sparować pedały z Garmin Connect aplikacją ([Parowanie urządzenia z aplikacją Garmin Connect, strona 2](#)).

Użyj poniższych kroków do sparowania pedałów Rally 110/210 z urządzeniem obsługującym bezpieczne parowanie. Aby uzyskać dostęp do aktualnej listy urządzeń Garmin, które obsługują bezpieczne połączenia, i dowiedzieć się więcej na temat otwartych i bezpiecznych połączeń, wejdź na stronę [garmin.com /connectiontypes](https://garmin.com/connectiontypes).

Aby sparować z urządzeniem, które nie obsługuje bezpiecznego parowania, należy najpierw tak skonfigurować pedały, aby zezwalały na otwarte połączenia ([Zezwolenie na otwarte połączenia, strona 6](#)).

1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.

Dioda LED stanu zacznie migać na .

2 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.

3 Wybierz kolejno **Tryb parowania** > **Włącz tryb parowania**.

Dioda LED stanu zacznie migać na .

4 Wykonaj odpowiednie kroki w przypadku zegarka lub komputera rowerowego, aby połączyć pedały Rally 110/210 jako nowy czujnik.

Po sparowaniu pedałów z kompatybilnym zegarkiem lub komputerem rowerowym należy ustawić poprawną długość korby, aby zapewnić dokładne pomiary mocy ([Wprowadzanie długości korby, strona 6](#)).

Zezwolenie na otwarte połączenia

Pedały Rally 110/210 obsługują bezpieczne połączenia Bluetooth® z kompatybilnymi urządzeniami. Aby sparować pedały Rally 110/210 ze starszymi urządzeniami, które nie obsługują bezpiecznego parowania, należy skonfigurować pedały tak, aby zezwalały na otwarte połączenia.

- 1 W razie potrzeby przekręć korby, aby uaktywnić pedały.
Dioda LED stanu miga na zielono.
- 2 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.
- 3 Wybierz **Typ połączenia** > **Zezwól na otwarte połączenia**.

Dioda LED stanu na pedale Rally 110/210 miga trzy razy, gdy jest w stanie bezczynności i zezwala na otwarte połączenia.

Możesz sparować urządzenie, dodając pedały Rally 110/210 jako nowy czujnik.

UWAGA: Zezwalając na otwarte połączenia, nadal możesz włączyć tryb bezpiecznego parowania i bezpiecznie parować z obsługiwanymi urządzeniami.

Wprowadzanie długości korby

Należy wprowadzić poprawną długość korby, aby zapewnić dokładne pomiary mocy. Jeśli nie podasz długość korby, pedały Rally 110/210 zastosują domyślną długość korby wynoszącą 172,5 mm (6,79 cala).

- 1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.
- 2 W zegarku lub komputerze rowerowym Garmin przejdź do ustawień czujnika dla pedałów Rally 110/210.
Więcej informacji znajduje się w podręczniku użytkownika urządzenia zegarka lub komputera rowerowego.
- 3 Wybierz opcję **Długość korby**.

UWAGA: Jeśli Twój zegarek lub komputer rowerowy nie obsługuje wprowadzania długości korby, możesz użyć aplikacji Garmin Connect do wprowadzenia długości korby (*Podawanie długości korby przy użyciu aplikacji Garmin Connect, strona 6*).

- 4 Wprowadź długość korby.
PORADA: Długość korby jest często nadrukowana na jej ramieniu.

Podawanie długości korby przy użyciu aplikacji Garmin Connect

UWAGA: Jeśli podano długość korby przy użyciu podłączonego zegarka lub komputera rowerowego, podanie nowego ustawienia długości korby przy użyciu aplikacji Garmin Connect nie będzie możliwe. Należy zmienić to ustawienie na zegarku lub komputerze rowerowym.

- 1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.
- 2 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.
- 3 Wybierz **System** > **Długość korby**.
- 4 Podaj długość korby i wybierz **OK**.

PORADA: Długość korby jest często nadrukowana na jej ramieniu.

Instalowanie pedałów

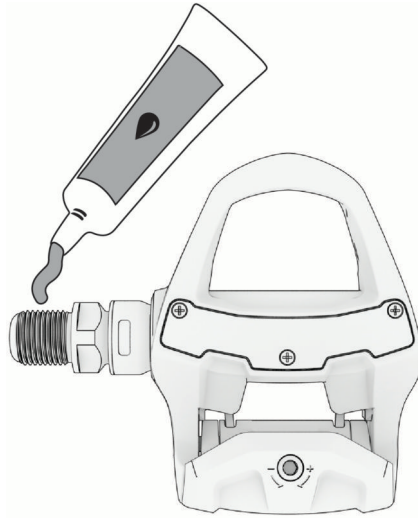
W tej instrukcji przedstawiono korpus pedału Rally RK. W przypadku każdego rodzaju korpusu pedału Rally 110/210 kroki są takie same.

NOTYFIKACJA

Nie montuj pedałów Rally 110/210 z osłonami pedałów ani przedłużaczami. Osłony pedałów lub przedłużacze mogą uszkodzić elektronikę osi, prowadząc do awarii produktu.

UWAGA: Najpierw należy zamontować prawy pedał.

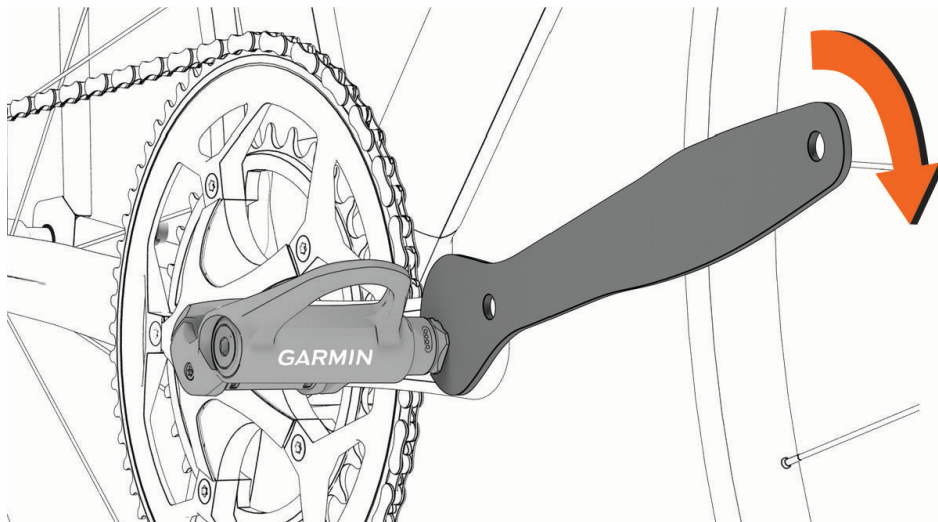
- 1 Nałóż cienką warstwę smaru na gwinty osi pedału.



NOTYFIKACJA

Przed zamontowaniem należy nałożyć smar na gwinty na pedale. Zamontowanie pedałów bez smaru może doprowadzić do uszkodzenia produktu.

- 2 Włóż oś w ramię korby.
- 3 Ręcznie przykręć oś.
- 4 Dokręć oś za pomocą klucza 15 mm.



UWAGA: Aby zapewnić dokładne pomiary mocy, przykręć pedały do ramion korby zalecanym momentem 35 Nm (26 lbf-ft.).

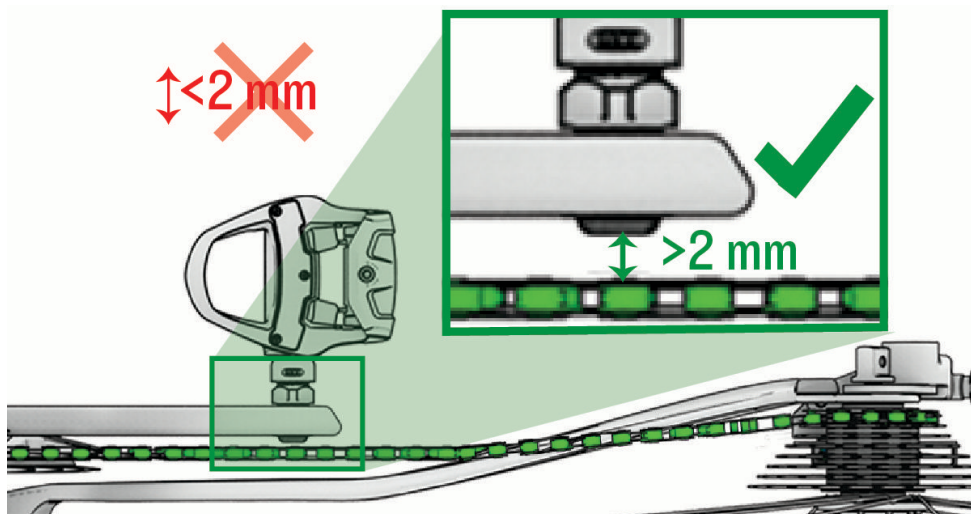
- 5 Powtórz poprzednie kroki, aby zamontować lewy pedał.

UWAGA: Lewa oś ma lewoskrętny (odwrotny) gwint.

- 6 Przesuń łańcuch na największą zębatkę przednią i najmniejszą zębatkę tylną.
- 7 Obróć ramię korby, aby sprawdzić odpowiedni odstęp.

NOTYFIKACJA

Pamiętaj, aby pozostawić co najmniej 2 mm odstępu między osią pedału a jakąkolwiek częścią roweru, taką jak łańcuch, grupa osprzętu czy rama. Jeśli jakakolwiek część ramy roweru, łańcuch lub grupa osprzętu dotyka osi podczas jazdy, może to spowodować uszkodzenie elektroniki osi, prowadząc do awarii produktu.



- 8 Jeśli to konieczne, dodaj jedną podkładkę (w zestawie) między osią a ramieniem korby po obu stronach roweru, aby zwiększyć odstęp i wyrównać pozycję pedałów.

⚠ OSTRZEŻENIE

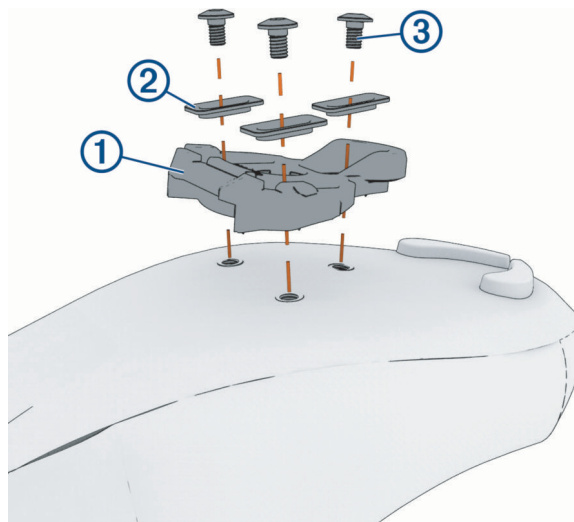
Nie należy dodawać więcej niż jednej podkładki do każdego pedału. Dodanie więcej niż jednej podkładki może spowodować nadmierne obciążenie osi i gwintów pedału i doprowadzić do uszkodzenia produktu, mienia lub poważnych obrażeń ciała.

Bloki do pedałów

Montaż bloków do korpusów pedałów Rally RK oraz Rally RS

UWAGA: Lewy i prawy blok do pedałów są identyczne.

- 1 Nałóż cienką warstwę smaru na gwinty bloku.
- 2 Wyrównaj blok ①, podkładki ② i śruby ③.



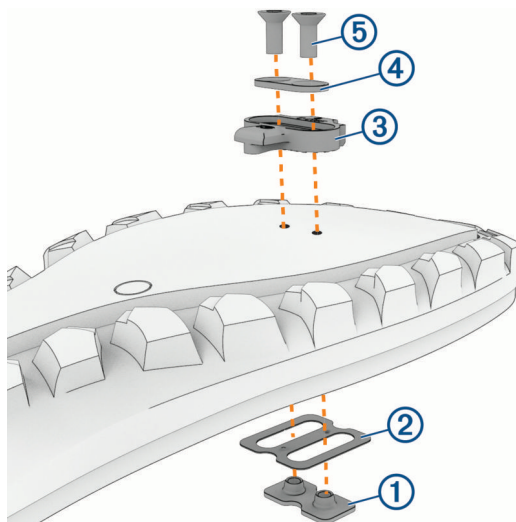
- 3 Za pomocą klucza imbusowego 4 mm dokręć luźno każdą ze śrub do podeszwy buta.
- 4 Wyreguluj położenie bloku na podeszwie.
Regulację można przeprowadzić po jeździe próbnej.
- 5 Mocno dokręć blok do podeszwy.

UWAGA: Firma Garmin zaleca użycie momentu obrotowego od 5 do 8 Nm (od 4 do 6 lb ft).

Montaż bloków do korpusów pedałów Rally XC

UWAGA: Lewy i prawy blok do pedałów są identyczne.

- 1 W razie potrzeby unieś wkładkę w bucie i włóż pod nią oprawę bloków z dwoma otworami ① i podkładkę ②.
- 2 Nałóż cienką warstwę smaru na gwinty bloku.
- 3 Wyrównaj blok ③, podkładkę ④ i śruby ⑤.



- 4 Za pomocą klucza imbusowego 4 mm dokręć luźno każdą ze śrub do podeszwy buta.
- 5 W razie potrzeby wyreguluj położenie bloku.
Możesz wyregulować położenie bloku po jeździe próbnej.
- 6 Dokręć śruby, aby mocno przymocować blok do pedału.

UWAGA: Firma Garmin zaleca użycie momentu obrotowego od 5 do 8 Nm (od 4 do 6 lbf-ft.).

Regulacja naprężenia wypinania

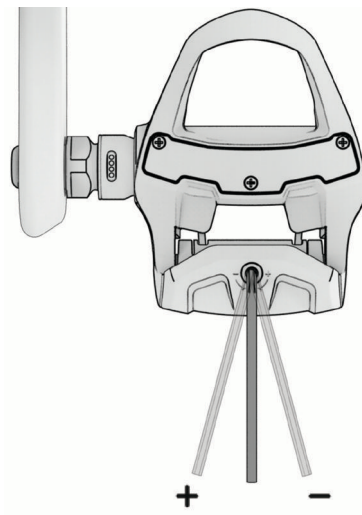
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli ustawisz zbyt wysokie naprężenie wypinania, szybkie wypięcie się z pedału może być trudne, co może prowadzić do obrażeń ciała w wyniku upadku. Jeśli ustawisz zbyt niskie naprężenie wypinania, możesz niechcący wypiąć się z pedału, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała w wyniku wypadku. Przed jazdą jedną nogę postaw na ziemi i kilkakrotnie wykonaj ćwiczenie zatrząsania i uwalniania nogi z pedału.

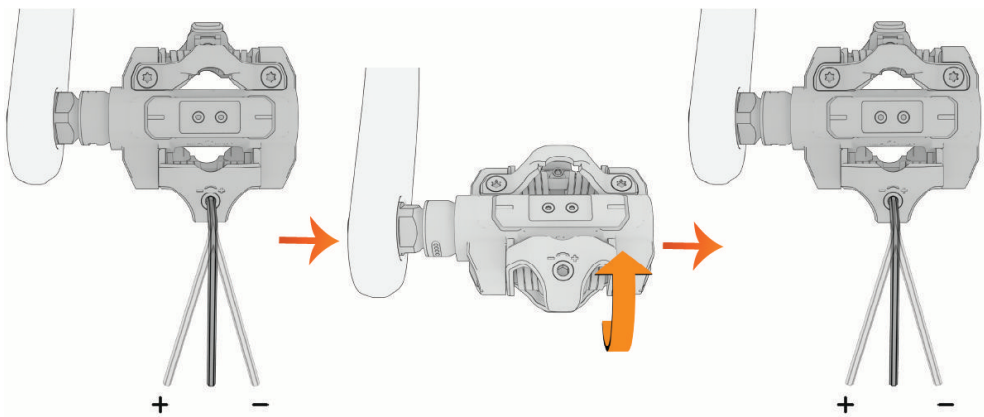
NOTYFIKACJA

Nie należy dokręcać zbyt mocno śruby regulacji naprężenia. Zbyt mocne dokręcenie śrub regulacji naprężenia może spowodować uszkodzenie produktu.

- Do regulacji naprężenia w przypadku korpusów pedałów Rally RS lub Rally RK użyj klucza imbusowego o średnicy 3 mm.



- W przypadku korpusów pedałów Rally XC do równej regulacji naprężenia po obu stronach użyj klucza imbusowego o średnicy 3 mm.



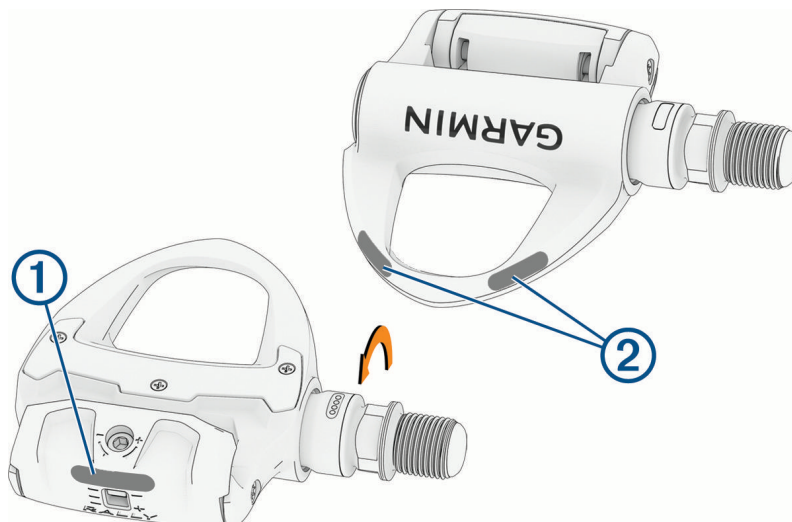
Ustaw takie samo naprężenie wypinania na obu pedałach w celu zagwarantowania wygodnego wpinania i wypinania z obu stron.

Przyklejanie naklejek odblaskowych

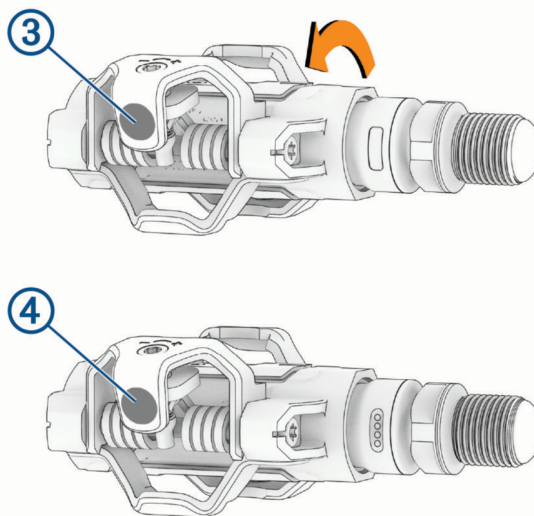
OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia należy przykleić do pedałów naklejki odblaskowe (dołączone), aby zapewnić lepszą widoczność i zachować zgodność z obowiązującymi przepisami.

- Do pedałów Rally RS i Rally RK należy przykleić jedną naklejkę na zaczepie do pięty pedału ① i dwie naklejki na korpusie pedału ②.



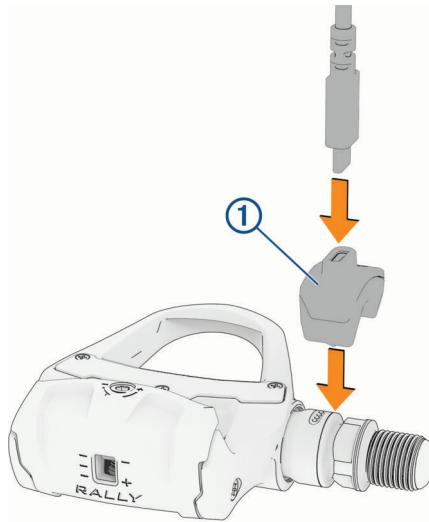
- Do pedałów Rally XC należy przykleić naklejkę we wskazanym miejscu ③, a następnie odwrócić pedał i przykleić kolejną ④.



Ładowanie akumulatora

UWAGA: Firma Garmin zaleca ładowanie urządzenia przy użyciu gniazda USB-C® lub zasilacza sieciowego o mocy znamionowej od 2 do 2,5 W.

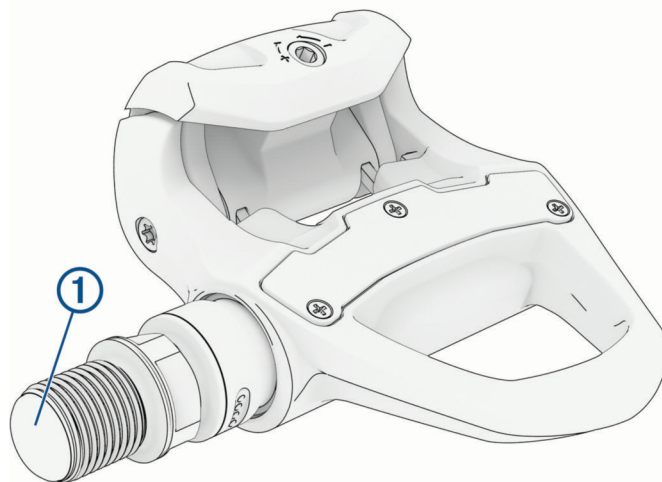
- 1 Podłącz przewód USB-C do zasilacza ①.



- 2 Podłącz zasilacz do osi pedału, dopasowując styki zasilacza do styków do ładowania na osi pedału.
- 3 Podłącz drugi koniec przewodu USB-C do źródła zasilania, np. do portu ładowania lub zasilacza sieciowego (do nabycia osobno).
Dioda LED na gwintowanym końcu osi zamiga na , sygnalizując stan ładowania.
- 4 Powtórz te kroki dla drugiej osi (tylko modele Rally 210).

Dioda LED stanu naładowania

Podczas ładowania dioda LED stanu ① wskazuje poziom naładowania baterii.



Miga szybko w kolorze 	Poniżej 20% naładowania.
Miga w kolorze  co sekundę	Między 20–90% naładowania.
Miga w kolorze  co dwie sekundy	Powyżej 90% naładowania.
Świeci w kolorze 	W pełni naładowana.

Dynamika jazdy

W konfiguracji z dwoma czujnikami pomiaru mocy w pedałach, np. Rally 210, możesz uzyskać dostęp do zaawansowanych danych treningowych zwanych dynamiką jazdy. Dynamika jazdy może zapewnić szczegółowe informacje na temat tego, jak wykorzystujesz siłę podczas pedałowania oraz jak zmienia się Twoja wydajność w zależności od pozycji, ustawienia roweru, czasu trwania jazdy i innych czynników.

Bilans prawa/lewa: Umożliwia monitorowanie procentu całkowitej siły wywieranej na dany pedał.

Faza mocy: Umożliwia monitorowanie początku i końca fazy mocy (część pedałowania, w której generujesz dodatnią moc).

Pozycja siedząca/stojąca: Umożliwia monitorowanie pozycji podczas jazdy.

Przesunięcie od środka pedału: Umożliwia monitorowanie rozkładu siły na platformie pedału podczas pedałowania, mierząc ją w milimetrach od linii środkowej platformy pedału.

Możesz wyświetlić dynamikę jazdy w polach danych w kompatybilnym urządzeniu Edge® podczas jazdy ([Pola danych, strona 16](#)). Po zapisaniu i zsynchronizowaniu jazdy możesz przeanalizować dane dynamiki jazdy na koncie Garmin Connect.

Więcej informacji na temat wskaźników wydajności kolarskiej obsługiwanych przez urządzenia Garmin możesz znaleźć na stronie garmin.com/garmin-technology/cycling-science/.

Dane dotyczące siły

Pedały Rally 110/210 mierzą wartość siły wywieranej na platformy pedałów, wyrażoną w niutonach. Dane dotyczące siły pomagają w zrozumieniu, jak różne czynniki wpływają na Twoją zdolność do generowania mocy. Możesz na przykład zobaczyć, ile siły potrzeba do wyprodukowania 300 W przy 60 obr./min w porównaniu do 100 obr./min.

Możesz wyświetlić dane dotyczące siły w kompatybilnym urządzeniu Garmin podczas jazdy ([Pola danych, strona 16](#)). Po zapisaniu i zsynchronizowaniu jazdy możesz przeanalizować dane dynamiki jazdy na koncie Garmin Connect.

Inteligentna kalibracja Pedal IQ™

Pedały Rally 110/210 należy okresowo kalibrować, aby zapewnić dokładność odczytów mocy. Domyślnie pedały są kalibrowane automatycznie w stanie bezczynności, na przykład gdy przygotowujesz się do jazdy.

Po podłączeniu do kompatybilnego zegarka lub komputera rowerowego Garmin, pedały Rally 110/210 wykryją konieczność kalibracji i wyślą powiadomienie.

Po otrzymaniu monitu o konieczności ręcznego skalibrowania pedałów należy ustawić rower prosto i nieruchomo oraz upewnić się, że nic nie dotyka pedałów. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby wykonać kalibrację.

UWAGA: Powiadomienia Pedal IQ nie są dostępne na wszystkich zegarkach i komputerach rowerowych Garmin. Niektóre modele mogą wymagać aktualizacji oprogramowania, aby aktywować powiadomienia Pedal IQ.

Kalibrowanie pedałów za pomocą aplikacji Garmin Connect

- 1 Rower powinien stać prosto i nieruchomo i nic nie może dotykać pedałów.
- 2 Wybierz ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.
- 3 Wybierz opcję **Kalibruj** > **Następny**.
Proces kalibracji trwa kilka sekund.

Pola danych

Tabela zawiera pola danych dla komputera rowerowego Edge 1050. W przypadku innych zgodnych urządzeń należy zapoznać się z dołączonym do nich podręcznikiem użytkownika.

UWAGA: Pola danych wyświetlające równomierność pedałowania, efektywność momentu obrotowego oraz bilans mocy nie są obsługiwane w systemie Rally 110.

Pola mocy

Nazwa	Opis
% FTP	Bieżąca moc wyjściowa jako wartość procentowa wskaźnika Functional Threshold Power (FTP).
Średni bilans z 3 s	Średni bilans mocy lewa/prawa dla ruchu w okresie 3 sekund.
Siła z 3 s	Średnia siła z 3-sekundowego ruchu wywierana na platformy pedałów wyrażona w niutonach.
Moc z 3 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 3 sekund.
W/kg z 3 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 3 sekund w watach na kilogram.
Średni bilans z 10 s	Średni bilans mocy lewa/prawa dla ruchu w okresie 10 sekund.
Siła z 10 s	Średnia siła z 10-sekundowego ruchu wywierana na platformy pedałów wyrażona w niutonach.
Moc z 10 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 10 sekund.
W/kg z 10 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 10 sekund w watach na kilogram.
Średni bilans z 30 s	Średni bilans mocy lewa/prawa dla ruchu w okresie 30 sekund.
Siła z 30 s	Średnia siła z 30-sekundowego ruchu wywierana na platformy pedałów wyrażona w niutonach.
Moc z 30 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 30 sekund.
W/kg z 30 s	Średnia moc wyjściowa dla ruchu w okresie 30 sekund w watach na kilogram.
Średni bilans	Średni bilans mocy lewa/prawa dla bieżącej aktywności.
Śr. siła	Średnia siła wywierana na platformy pedałów podczas aktywności wyrażona w niutonach.
Średnia moc	Średnia moc wyjściowa w ramach bieżącej aktywności.
Średnia W/kg	Średnia moc wyjściowa w watach na kilogram.
Bilans	Bieżący bilans mocy lewa/prawa.
Siła	Siła wywierana na platformy pedałów wyrażona w niutonach.
Intensity Factor	Intensity Factor™ w ramach bieżącej aktywności.
Kilodżule	Wykonana praca łącznie (moc wyjściowa) w kJ.
Bilans okrążenia	Średni bilans mocy lewa/prawa dla bieżącego okrążenia.
Siła okrążenia	Średnia siła wywierana na platformy pedałów podczas bieżącego okrążenia wyrażona w niutonach.
Siła znorm. okrąż.	Siła znormalizowana wywierana na platformy pedałów podczas bieżącego okrążenia wyrażona w niutonach.

Nazwa	Opis
NP okrążenia	Średnia wartość Normalized Power™ w ramach bieżącego okrążenia.
Moc okrążenia	Średnia moc wyjściowa w ramach bieżącego okrążenia.
W/kg okrążenia	Średnia moc wyjściowa w ramach bieżącego okrążenia w watach na kilogram.
Siła ostatniego okrążenia	Średnia siła wywierana na platformy pedałów podczas poprzedniego okrążenia wyrażona w niutonach.
Siła znorm. ost. okrąż.	Siła znormalizowana wywierana na platformy pedałów podczas poprzedniego okrążenia wyrażona w niutonach.
NP ostatniego okrążenia	Średnia wartość Normalized Power w ramach ostatniego ukończonego okrążenia.
Moc ostatniego okrążenia	Średnia moc wyjściowa w ramach ostatniego ukończonego okrążenia.
Maks. siła	Maksymalna siła wywierana na platformy pedałów podczas aktywności wyrażona w niutonach.
Maks. siła okrążenia	Maksymalna siła wywierana na platformy pedałów podczas bieżącego okrążenia wyrażona w niutonach.
Maksymalna moc okrążenia	Maksymalna moc wyjściowa w ramach bieżącego okrążenia.
Maksymalna moc	Maksymalna moc wyjściowa w ramach bieżącej aktywności.
Siła znormalizowana	Siła znormalizowana wywierana na platformy pedałów wyrażona w niutonach.
Normalized Power	Normalized Power w ramach bieżącej aktywności.
Równomierność	Pomiar obrazujący stopień równomierności przykładania sił do obu pedałów przy pełnym ruchu korby.
Moc	Bieżąca moc wyjściowa pedałowania w watach.
Strefa mocy	Bieżący zakres mocy wyjściowej (1–9) ustalony w oparciu o współczynnik FTP lub własne ustawienia.
Czas w strefie	Czas, który upłynął dla każdej strefy mocy.
Efektywność momentu obrotowego	Pomiar mocy utraconej na skutek działania siły ujemnej wywieranej na pedały podczas ruchu wstecznego. ¹
TSS	Training Stress Score™ w ramach bieżącej aktywności.
Wat/kg	Ilość mocy wyjściowej w watach na kilogram.

Dynamika jazdy

UWAGA: Te pola danych wymagają systemu Rally 210.

¹ Wskaźniki Torque Effectiveness i Pedal Smoothness są obsługiwane tylko w modelu Rally 210. Jeśli Twój zegarek lub komputer rowerowy jest połączony z pedałami za pomocą połączenia ANT+, należy włączyć wskaźniki Torque Effectiveness i Pedal Smoothness w ustawieniach czujnika, aby możliwe było włączenie odpowiednich pól danych. Wskaźniki Torque Effectiveness i Pedal Smoothness nie są obsługiwane w przypadku użycia otwartego połączenia Bluetooth. Więcej informacji na temat typów połączeń można znaleźć na stronie garmin.com/connectiontypes.

Nazwa	Opis
Średnia szczytowa faza mocy (lewa)	Średni kąt szczytowej fazy mocy dla lewej nogi w bieżącej aktywności.
Średnia faza mocy (lewa)	Średni kąt fazy mocy dla lewej nogi w bieżącej aktywności.
Średnie PoŚ	Średnie przesunięcie od środka pedału w ramach bieżącej aktywności.
Średnia faza mocy (prawa)	Średni kąt fazy mocy dla prawej nogi w bieżącej aktywności.
Średnia szczytowa faza mocy (prawa)	Średni kąt szczytowej fazy mocy dla prawej nogi w bieżącej aktywności.
Szczytowa faza mocy okrążenia (lewa)	Średni kąt szczytowej fazy mocy dla lewej nogi w bieżącym okrążeniu.
Faza mocy okrążenia (lewa)	Średni kąt fazy mocy dla lewej nogi w bieżącym okrążeniu.
PoŚ okrążenia	Średnie przesunięcie od środka pedału w ramach bieżącego okrążenia.
Szczytowa faza mocy okrążenia (prawa)	Średni kąt szczytowej fazy mocy dla prawej nogi w bieżącym okrążeniu.
Faza mocy okrążenia (prawa)	Średni kąt fazy mocy dla prawej nogi w bieżącym okrążeniu.
Czas okrążenia na siedząco	Czas spędzony na pedałowaniu na siedząco w bieżącym okrążeniu.
Czas okrążenia na stojąco	Czas spędzony na pedałowaniu na stojąco podczas bieżącego okrążenia.
Szczytowa faza mocy (lewa)	Aktualny kąt szczytowej fazy mocy dla lewej nogi. Szczytowa faza mocy to zakres kątów, w którym wytwarzana jest największa siła.
Faza mocy (L)	Aktualny kąt fazy mocy dla lewej nogi. Faza mocy odnosi się do pozycji pedałów, w której generowana jest moc dodatnia.
Przesunięcie od środka pedału	Miejsca na pedale, gdzie jest przykładana siła w odniesieniu do linii środka pedału.
Szczytowa faza mocy (prawa)	Aktualny kąt szczytowej fazy mocy dla prawej nogi. Szczytowa faza mocy to zakres kątów, w którym wytwarzana jest największa siła.
Faza mocy (P)	Aktualny kąt fazy mocy dla prawej nogi. Faza mocy odnosi się do pozycji pedałów, w której generowana jest moc dodatnia.
Czas na siedząco	Czas spędzony na pedałowaniu na siedząco w bieżącej aktywności.
Czas na stojąco	Czas spędzony na pedałowaniu na stojąco podczas bieżącej aktywności.

Wymiana korpusów pedałów

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas wymiany korpusów pedałów dokręć nakrętkę osi momentem 10 Nm (88 lbf-in.), a zewnętrzną osłonę momentem 5 Nm (44 lbf-in.). Zbyt duży lub niewystarczający moment dokręcania może prowadzić do uszkodzenia produktu oraz ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci, jeśli korpus pedału odłączy się od osi podczas jazdy.

NOTYFIKACJA

Firma Garmin zaleca wymianę pedałów pojedynczo oraz zwracanie uwagi na części każdego z nich. Nakrętka osi i zewnętrzna osłona prawego pedału mają lewoskrętny (odwrotny) gwint.

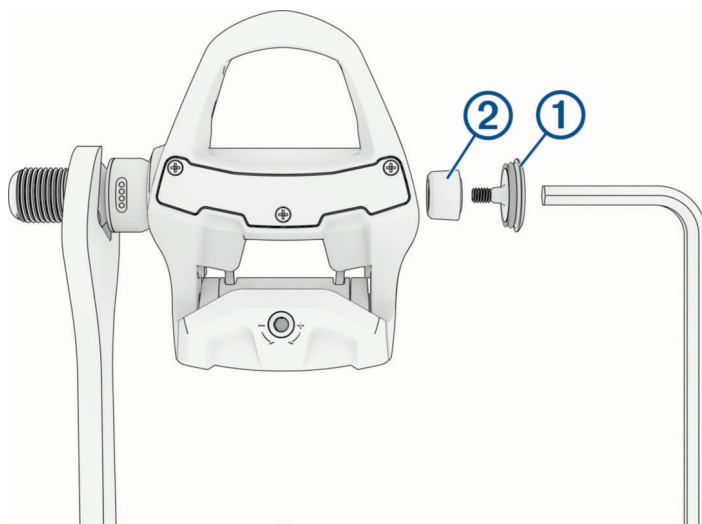
Zgodnie z instrukcjami w tej sekcji należy nałożyć smar na osie i korpusy pedałów. Wymiana korpusów pedałów bez poprawnego nałożenia smaru spowoduje uszkodzenie produktu.

Zestawy Rally RK/XC 210 i Rally RS/XC 210 zawierają parę korpusów pedałów do rowerów szosowych i parę korpusów pedałów do rowerów górskich. Dodatkowe korpusy pedałów dopasowane do osi Rally 110/210 można zakupić u sprzedawcy Garmin lub na stronie garmin.com.

W tej instrukcji przedstawiono korpus pedału Rally RK. W przypadku każdego rodzaju korpusu pedału kroki są takie same.

- 1 Użyj klucza o średnicy 15 mm, aby zdemonstrować pedał z roweru.
- 2 Przytrzymaj oś za pomocą klucza, a za pomocą klucza imbusowego o średnicy 5 mm zdemonstrowaj osłonę ①.

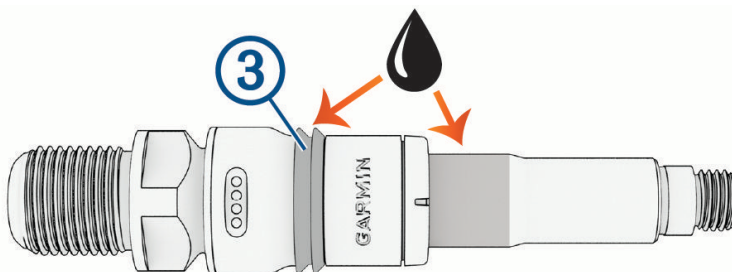
UWAGA: Osłona prawego pedału ma lewoskrętny (odwrotny) gwint.



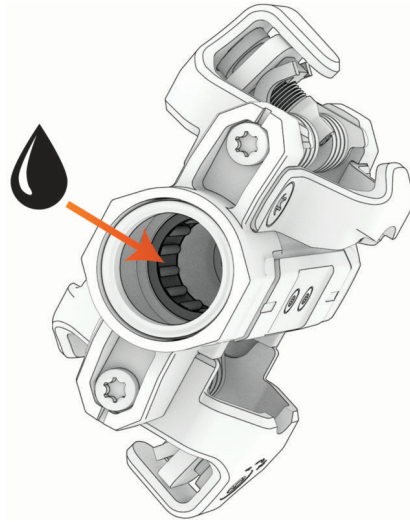
- 3 Przytrzymaj oś za pomocą klucza, a za pomocą klucza imbusowego o średnicy 5 mm zdejmij nakrętkę osi ②.

UWAGA: Nakrętka osi na prawym pedale ma lewoskrętny (odwrotny) gwint.

- 4 Zdemonstrowaj korpus pedału z osi.
 - 5 Zetrzyj cały smar z osi i nałóż cienką warstwę nowego smaru na zaznaczone miejsca.
- UWAGA:** Nałóż wystarczającą ilość smaru, aby wypełnić rowek na gumowej uszczelce ③.



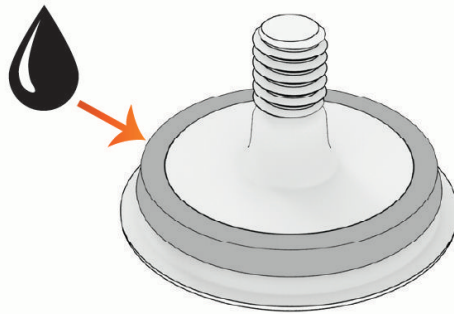
6 Nałóż ciekłą warstwę smaru na łożysko maszynowe w korpusie nowego pedału.



7 Włóż oś do korpusu nowego pedału i obróć ją kilka razy, aby rozprowadzić smar.

8 Użyj klucza imbusowego o średnicy 5 mm, aby zamontować nakrętkę osi. Dokręć ją momentem 10 Nm (88 lbf-in.).

9 Nałóż ciekłą warstwę smaru na okrągłą uszczelkę wokół osłony.



10 Użyj klucza imbusowego o średnicy 5 mm, aby zamontować osłonę i dokręć ją momentem 5 Nm (44 lbf-in.).

11 Zetrzyj nadmiar smaru.

12 Powtórz kroki od 1 do 11 dla drugiego pedału.

NOTYFIKACJA

Przed przechowywaniem należy usunąć cały smar z wnętrza korpusów pedałów. Przechowywanie pedałów z resztkami starego smaru lub zanieczyszczeniami może doprowadzić do uszkodzenia produktu.

Ustawienia systemowe

W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210** > **System**.

PORADA: Ustawienia systemowe możesz również zmieniać za pomocą kompatybilnego zegarka lub komputera rowerowego Garmin.

Długość korby: Umożliwia ustawienie długości korby, aby zapewnić dokładne obliczenie mocy ([Wprowadzanie długości korby, strona 6](#)).

UWAGA: Jeśli podasz długość korby przy użyciu podłączonego zegarka lub komputera rowerowego, zaktualizowanie ustawienia długości korby przy użyciu aplikacji Garmin Connect nie będzie możliwe. Należy zmienić to ustawienie na zegarku lub komputerze rowerowym.

Kąt szczytowej fazy mocy: Umożliwia ustawienie procentu używanego podczas obliczania szczytowej fazy mocy ([Dynamika jazdy, strona 14](#)).

Przesunięcie autozerowania: Umożliwia włączenie lub wyłączenie automatycznej kalibracji.

Prawy pedał: Umożliwia połączenie prawego pedału z systemem z dwoma czujnikami lub jego odłączenie.

Przywróć ustawienia fabryczne: Przywraca ustawienia fabryczne pedałów ([Przywracanie pedałów do ustawień fabrycznych, strona 22](#)).

Ustawienia dodatkowe

W kompatybilnym zegarku lub komputerze rowerowym dostępne są dodatkowe ustawienia dla pedałów Rally 110/210.

UWAGA: Niektóre ustawienia mogą nie być obsługiwane, w zależności od modelu zegarka lub komputera rowerowego.

Długość korby: Umożliwia ustawienie długości korby, aby zapewnić dokładne obliczenie mocy ([Wprowadzanie długości korby, strona 6](#)).

Czas zmiany pozycji rowerzysty: Umożliwia minimalny próg czasu, po upływie którego pedały rejestrują zmianę pozycji podczas jazdy (tylko modele Rally 210).

Torque Effectiveness i Pedal Smoothness: Włącza lub wyłącza zapis danych Torque Effectiveness i Pedal Smoothness (tylko modele Rally 210).

UWAGA: To ustawienie jest widoczne tylko w urządzeniach korzystających z połączenia ANT+.

Współczynnik skali: Stosuje modyfikator do obliczeń mocy.

Sprawdzanie aktualizacji oprogramowania

Możesz skorzystać z aplikacji Garmin Connect w celu uaktualnienia oprogramowania pedałów Rally 110/210 do najnowszej wersji.

1 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.

2 Wybierz opcję **Sprawdź aktualizacje**.

3 Jeśli dostępna jest aktualizacja oprogramowania, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Aplikacja Garmin Connect prześle aktualizację do pedałów. Aktualizacja oprogramowania, która może zająć kilka minut. Podczas aktualizacji dioda LED stanu zamiga w kolorze  .

UWAGA: W systemie z dwoma czujnikami oba pedały otrzymują aktualizację oprogramowania w tym samym czasie.

Przywracanie pedałów do ustawień fabrycznych

- 1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.

UWAGA: W przypadku pedałów systemu Rally 210 oba pedały muszą być obrócone do wykonania przywrócenia ustawień fabrycznych.

- 2 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210** > **System**.
- 3 Wybierz **Przywróć ustawienia fabryczne**.

Podczas przywracania ustawień fabrycznych pedałów dioda LED stanu zamiga w kolorach   .

Po zakończeniu przywracania ustawień fabrycznych pedały przechodzą w bezpieczny tryb parowania, a dioda LED stanu miga w kolorze .

UWAGA: Należy usunąć pedały z ustawień urządzenia mobilnego Bluetooth przed ponownym sparowaniem z aplikacją Garmin Connect ([Parowanie urządzenia z aplikacją Garmin Connect, strona 2](#)).

Czyszczenie i konserwacja

Oszczędzanie baterii dzięki trybowi podróży

Przed podróżą lub przechowywaniem pedałów Rally 110/210 przez dłuższy czas należy włączyć tryb podróży, aby oszczędzać ich baterię.

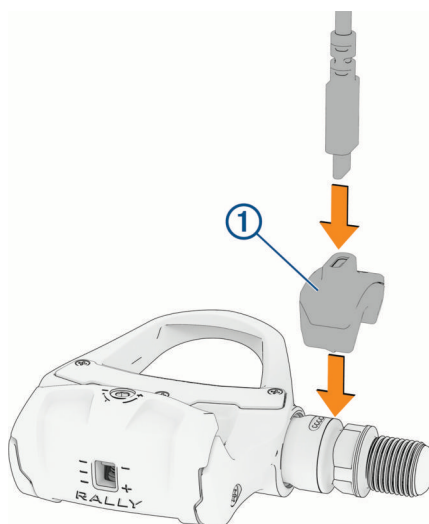
- 1 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210**.
- 2 Wybierz kolejno **Tryb podróży** > **Włącz tryb podróży**.

Pedały wyłączają się i nie włączają się automatycznie po wykryciu ruchu.

Aby je ponownie włączyć, musisz podłączyć pedały do źródła zasilania.

Wyłączanie trybu podróży

- 1 Podłącz przewód USB-C do zasilacza ①.



- 2 Podłącz zasilacz do osi pedału, dopasowując styki zasilacza do styków do ładowania na osi pedału.
- 3 Podłącz drugi koniec przewodu USB-C do źródła zasilania, np. do zasilacza sieciowego (do nabycia osobno).
Dioda LED na gwintowanym końcu osi zamiga na zielono.
- 4 Odłącz zasilacz od pedału.
- 5 Powtórz kroki od 1 do 4 w przypadku drugiej osi (tylko modele Rally 210).

Czyszczenie i smarowanie pedałów

NOTYFIKACJA

Garmin zaleca czyszczenie i nakładanie nowego smaru na osie i korpusy pedałów po każdych 100 godzinach jazdy lub po znacznym kontakcie z wodą. W zależności od typowych warunków jazdy może być konieczne częstsze czyszczenie i nakładanie nowego smaru.

Zgodnie z instrukcjami wymiany korpusów pedałów wyczyść i nałóż nowy smar na oś oraz wewnątrz korpusu pedału (*Wymiana korpusów pedałów, strona 19*).

Odnowa pedałów Rally 110/210

Jeśli pedały Rally 110/210 wykazują ślady zużycia, możesz zakupić zestaw do wymiany korpusu pedału i napiąć na jednej lub obu osiach.

- 1 W celu zakupu zestawu skontaktuj się z przedstawicielem Garmin lub odwiedź stronę garmin.com.
 - Aby odnowić oba pedały, zakup zestaw do konwersji korpusów pedałów Rally 110/210.
 - Aby odnowić tylko jeden pedał, zakup zestaw do odnowienia lewego lub prawego pedału Rally 110/210.
- 2 Postępuj zgodnie z instrukcją wymiany korpusów pedałów i wymień uszczelki, nakrętkę osi i zewnętrzną osłonę na nowe części z zestawu (*Wymiana korpusów pedałów, strona 19*).

Modernizacja systemu Rally 110

Możesz przejść z miernika mocy pedałów Rally 110 na system Rally 210 z dwoma czujnikami poprzez dodanie zmodernizowanej osi Rally 110, aby mieć dostęp do zaawansowanych danych treningu (*Dynamika jazdy, strona 14*).

Zmodernizowaną oś Rally 110 można kupić u przedstawiciela Garmin lub na stronie garmin.com.

Włączanie nowej osi

Nowa oś jest dostarczana w trybie podróży, co pozwala zapewnić jak największą żywotność baterii. Aby ją włączyć, podłącz ją na krótko do źródła zasilania.

- 1 Do podłączenia osi do źródła zasilania używaj dołączonego do zestawu adaptera i przewodu USB-C. Podczas ładowania dioda LED stanu miga na .

- 2 Odłącz oś od adaptera.

Dioda LED stanu miga na , gdy prawa oś próbuje nawiązać połączenie z lewą.

PORADA: Należy zapisać siedmiocyfrowy kod parowania, znajdujący się na nowej osi, obok styków ładowania. Będziesz go później potrzebować do sparowania nowej osi.

Montaż nowej osi

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętkę i pokrywę należy dokręcić wymagany moment dokręcania. Zbyt duży lub niewystarczający moment dokręcania może prowadzić do uszkodzenia produktu, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

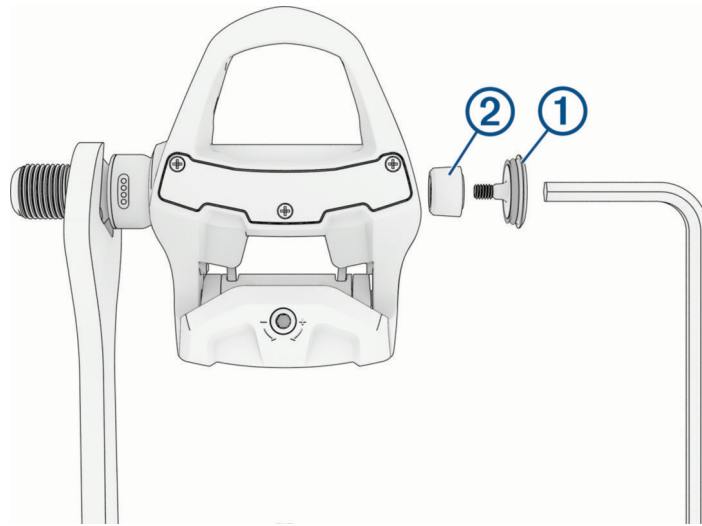
NOTYFIKACJA

Na nową oś nałóż smar zgodnie z poniższą instrukcją. Montaż nowej osi bez poprawnego nałożenia smaru spowoduje uszkodzenie produktu.

W tej instrukcji przedstawiono korpus pedału Rally RK. W przypadku każdego rodzaju korpusu pedału Rally 110 czynności są takie same.

- 1 Użyj klucza 15 mm, aby zdemontować prawy pedał z roweru.
- 2 Przytrzymaj oś za pomocą klucza, a za pomocą klucza imbusowego o średnicy 5 mm zdemontuj osłonę ①.

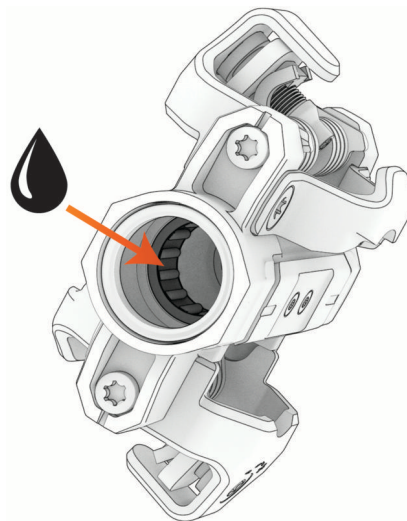
UWAGA: Osłona prawego pedału ma lewoskrętny (odwrócony) gwint.



- 3 Przytrzymaj oś za pomocą klucza, a za pomocą klucza imbusowego o średnicy 5 mm zdejmij nakrętkę osi ②.

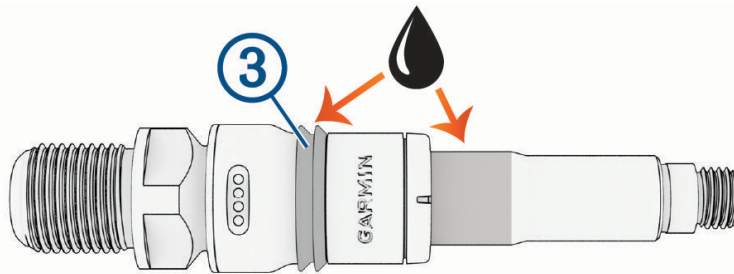
UWAGA: Nakrętka osi na prawym pedale ma lewoskrętny (odwrócony) gwint.

- 4 Zdemontuj korpus pedału z aktualnie używanej osi.
- 5 Zetrzyj cały smar i nałóż cienką warstwę nowego smaru na łożysko maszynowe wewnątrz korpusu pedału.

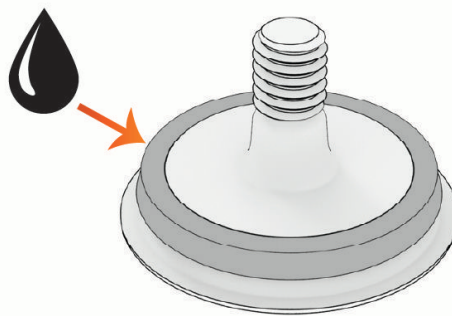


- 6 Nałóż cienką warstwę smaru na zaznaczone miejsca na nowej osi.

UWAGA: Nałóż wystarczającą ilość smaru, aby wypełnić rowek na gumowej uszczelce ③.



- 7 Włóż nową oś do korpusu pedału i obróć ją kilka razy, aby rozprowadzić smar.
- 8 Użyj klucza imbusowego o średnicy 5 mm, aby zamontować nakrętkę osi. Dokręć ją momentem 10 Nm (88 lbf-in.).
- 9 Nałóż cienką warstwę smaru na okrągłą uszczelkę wokół osłony.



- 10 Użyj klucza imbusowego o średnicy 5 mm, aby zamontować osłonę. Dokręć ją momentem 5 Nm (44 lbf-in.).
- 11 Zetrzyj nadmiar smaru.

Parowanie nowej osi za pomocą aplikacji Garmin Connect

- 1 Przekręć korby, aby uaktywnić pedały.
 - 2 W aplikacji Garmin Connect wybierz kolejno ●●● > **Urządzenia Garmin** > **Rally 110/210** > **System** > **Połącz prawy pedał**.
 - 3 Wprowadź 7-cyfrowy kod parowania, umieszczony na nowej osi.
- Diody LED stanu na obu osiach będą migać na .

Źródła dodatkowych informacji

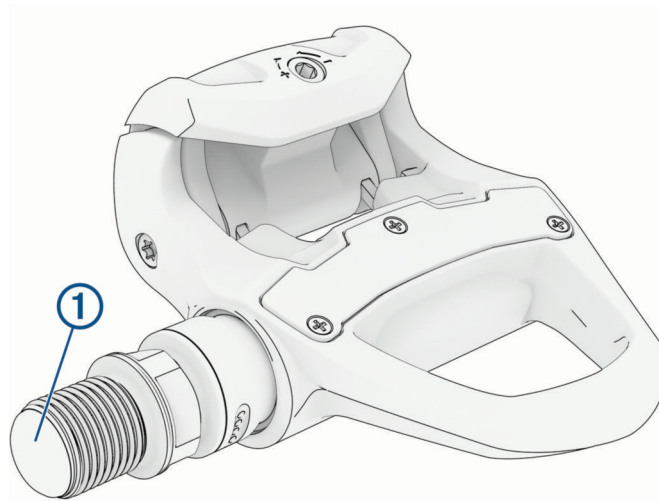
- Aby zapoznać się z dodatkowymi instrukcjami obsługi i artykułami oraz pobrać aktualizacje oprogramowania, odwiedź stronę internetową support.garmin.com.
- Odwiedź stronę buy.garmin.com lub skontaktuj się z dealerem firmy Garmin w celu uzyskania informacji na temat opcjonalnych akcesoriów i części zamiennych.

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej	Od -10°C do 50°C (od 14°F do 122°F)
Typ baterii	Bateria litowo-jonowa
Czas działania baterii	Do 90 godz.
Zakres temperatury ładowania	Od 15°C do 40°C (od 59°F do 104°F) ²
Częstotliwość bezprzewodowa i moc transmisji	2,4 GHz przy 9,95 dBm (maks.)
Klasa wodoodporności	IEC 60529 IPX7 ³

Dioda LED stanu

Diody LED stanu ① znajdują się na gwintowanych końcach osi.



UWAGA: W przypadku mierników mocy pedałów Rally 110 tylko lewy pedał wyposażono w diodę LED stanu.

² Bateria urządzenia ładuje się wolniej poza optymalnym zakresem temperatur ładowania.

³ Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.

Miga w kolorze 	Dobry poziom naładowania baterii (pozostało do 90 godz.).
Miga w kolorze 	Niski poziom naładowania baterii (pozostało do 70 godz.).
Miga w kolorze 	Poziom naładowania baterii jest krytyczny. (Pozostało mniej niż 12 godz.).
Miga w kolorze 	Pedał znajduje się w trybie parowania (tylko lewy pedał).
Miga w kolorze 	Pedał próbuje połączyć się z drugim pedałem (tylko model Rally 210).
Miga w kolorze  w sposób ciągły	Pedał ładuje się.
Świeci w kolorze 	Ładowanie zakończone.
Miga w kolorach  	Aktualizowanie oprogramowania.
Miga w kolorze  (szybko, 20 razy)	Zakończono aktualizowanie oprogramowania.
Miga w kolorze  (szybko, 20 razy)	Aktualizacja oprogramowania nieudana.

UWAGA: Gdy pedały są w stanie bezczynności i skonfigurowane tak, aby zezwalały tylko na bezpieczne połączenia, dioda LED miga dwukrotnie co pięć sekund. Po skonfigurowaniu na zezwalanie na otwarte połączenia, dioda LED miga trzy razy co pięć sekund ([Zezwolenie na otwarte połączenia, strona 6](#)). Więcej informacji na temat otwartych i bezpiecznych połączeń można znaleźć na stronie garmin.com/connectiontypes.

Wymagania dotyczące ładowania

Moc dostarczana przez ładowarkę musi wynosić między minimalnie 2 W wymaganych przez urządzenie radiowe a maksymalnie 2,5 W, aby osiągnąć maksymalną prędkość ładowania.



