



**Amii** Sp. z o.o.

ul. Grabińska 23  
92-780 Łódź

tel.: 42 648 48 48  
fax: 42 648 45 45  
e-mail: [trade@amii.pl](mailto:trade@amii.pl)  
www: <http://www.amii.pl>

## SPECYFIKACJA TECHNICZNO-MONTAŻOWA



## BLOKADA ALKOHOLOWA INTERLOCK LION DS-20



www: [www.amii.pl](http://www.amii.pl), [www.filtr.info](http://www.filtr.info), [www.bluefilters.pl](http://www.bluefilters.pl), [www.alkomaty.biz](http://www.alkomaty.biz)  
email: [trade@amii.pl](mailto:trade@amii.pl)

Amii SP. Z O.O. to dynamiczna firma prywatna obecna na rynku od ponad 35 lat. Do szerokiej gamy naszych produktów należą:

- filtry do wody i akcesoria
- dystrybutory wody
- alkometry
- blokady alkoholowe
- keski (zapinki do futer)

We wszystkich tych dziedzinach możemy pochwalić się wieloletnim doświadczeniem. Jesteśmy obecni na wielu rynkach, zarówno w kraju, jak i za granicą. Nasze produkty są zawsze najwyższej jakości i cieszą się powodzeniem w wielu krajach na całym świecie, między innymi w Niemczech, Holandii, Włoszech, Estonii, Chinach, Grecji, Rosji, Kazachstanie, Turcji oraz na Ukrainie, Białorusi czy Litwie. Amii jest firmą, która cieszy się zaufaniem swoich partnerów. Mamy wielu stałych klientów, których grono systematycznie się powiększa. Charakteryzuje nas również stabilna współpraca z dostawcami. Jedną z naszych licznych zalet jest płynność finansowa. Firma posługuje się wyłącznie własnym kapitałem i często kredytuje klientów. Elastyczność, w połączeniu z wysoką jakością produktów oraz konkurencyjnymi cenami wyróżnia nas wśród innych firm i stanowi o naszym sukcesie.

Jak do tej pory nasza firma siedmiokrotnie otrzymała Gazelę Biznesu (za lata 2006, 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 oraz 2014) - nagrodę przyznawaną przez Puls Biznesu dla dynamicznie rozwijających się firm średniej wielkości. Z kolei w 2014 roku otrzymaliśmy nagrodę E-Gazeli Biznesu, za dynamicznie rozwijającą się firmę e-commerce w Polsce. W celu by nasze produkty stały się jeszcze lepsze, wprowadziliśmy System Zarządzania Jakością zgodny z normą PN-EN ISO 9001. Stale ulepszamy naszą ofertę.

Nasza firma stosuje zasady zrównoważonego rozwoju i dba o środowisko naturalne. Amii jest solidnym pracodawcą, czego dowodem jest fakt, że połowa zatrudnionych w naszej firmie osób pracuje tu od ponad 10 lat. AMII nie zapomina także o lokalnej społeczności i jest głównym sponsorem Klubu Sportowego Amii Nowosolna.

Jesteśmy oficjalnym dystrybutorem blokad alkoholowych Interlock DS-20 w Polsce. Ich bezkompromisową jakość potwierdzają firmy, służby mundurowe oraz organizacje rządowe na całym świecie. Sercem tych urządzeń jest opatentowany platynowy czujnik elektrochemiczny, który jest na bieżąco testowany w najbardziej ekstremalnych warunkach.



# O blokadzie alkoholowej Interlock DS-20

1. Wstęp.
2. Elementy wchodzące w skład zestawu.
3. Wymagania montażowe.
4. Narzędzia potrzebne do instalacji.
5. Sposób łączenia i ochrona przewodów instalacyjnych, demontaż urządzenia.
6. Uproszczony schemat instalacji.
7. Oznaczenia jednostki centralnej.
8. Procedura montażu blokady alkoholowej Interlock DS-20.
9. Weryfikacja poprawności funkcjonowania + obejście awaryjne.
10. Montaż uchwyty pod słuchawkę (alkomat).
11. Oznaczenia słuchawki (alkomatu).
12. Oznaczenia diod i praca w niskich temperaturach.
13. Wymienne ustniki.
14. Specyfikacja techniczna.
15. Pytania i odpowiedzi dotyczące urządzenia.



## 1. WSTĘP

Blokada alkoholowa Interlock DS – 20 to system zapobiegający prowadzeniu pojazdów przez osoby będące w stanie nietrzeźwości. Został zaprojektowany głównie z myślą o kontrolowaniu recydywistów, czyli osób które straciły uprawnienia za „jazdę na podwójnym gazie”. Warto podkreślić, że jest to również świetne rozwiązanie dla firm posiadających własną flotę, ponieważ zabezpiecza je przed kosztami powstałymi w wyniku wypadku spowodowanego przez kierowcę będącego w stanie po spożyciu alkoholu.

Zasada działania blokady alkoholowej Interlock DS-20 jest bardzo prosta. System odblokuje obwód w momencie kiedy kierowca wprowadzi próbkę powietrza o zawartości alkoholu mniejszej niż wartość graniczna ustalona dla danego kraju. W innym przypadku obwód pozostaje w stanie blokady a auto nie będzie mogło zostać uruchomione.

Urządzenie składa się m.in. ze słuchawki, która działa jak wysokiej jakości alkomat, co gwarantuje wysoką dokładność pomiaru, oraz jednostki centralnej. W zależności od wyniku pomiaru do jednostki centralnej zostanie wysłana informacja o zamknięciu przekaźnika (czyli odblokowaniu systemu) albo jeśli użytkownik nie przeszedł pozytywnie testu trzeźwości, informacja o otwarciu przekaźnika (czyli utrzymaniu systemu w stanie blokady).

Blokada alkoholowa Interlock DS-20 posiada wiele funkcji pozwalających na kontrolowanie stanu urządzenia. Przede wszystkim istnieje możliwość zapisania w pamięci urządzenia informacji o wszelkich próbach ingerencji. Dzięki temu w bardzo prosty sposób można zidentyfikować próby obejścia blokady takie jak np. korzystanie z pompki czy też rozłączenie instalacji. System zapamiętuje także dane o przeprowadzonych bądź też nieprzeprowadzonych badaniach (godzinę, czas, wynik). Możliwość odczytania tych informacji jest niezwykle ważna i pozwala na bieżąco kontrolować zachowanie i stan kierowcy.



## 2. ELEMENTY WCHODZĄCE W SKŁAD ZESTAWU

- a) Alkomat LION DS-20
- b) Jednostka centralna
- c) Komplet ustników (25 szt.)
- d) Wiązki przewodów instalacyjnych
- e) Przewód połączeniowy jednostki centralnej z alkomatem LION DS-20
- f) Bezpieczniki
- g) Osłonki termokurczliwe do zabezpieczenia połączeń przewodów
- h) Metalowy uchwyt jednostki centralnej
- i) Uchwyt pod alkomat LION DS-20 (przyklejany do deski rozdzielczej)

## 3. WYMAGANIA MONTAŻOWE

1. Urządzenie powinno być montowane jedynie przez wykwalifikowanych elektryków samochodowych.
2. Urządzenie nadaje się do montażu w następujących typach pojazdów:
  - pojazdy z akumulatorami 12V
  - pojazdy z akumulatorami 24V
  - pojazdy z silnikiem benzynowym
  - pojazdy z silnikiem diesla
  - pojazdy hybrydowe

Blokada alkoholowa Interlock DS-20 jest możliwa do zamontowania w pojazdach wyposażonych w akumulatory o napięciu 12 lub 24V. W związku z powyższym przed zakupem koniecznie należy upewnić się z jaką wersją baterii zasilającej mamy do czynienia. Należy pamiętać, że nawet w stanie spoczynku urządzenie będzie pobierało prąd z akumulatora pojazdu. Przeciętny akumulator małego samochodu osobowego jest w stanie zasilać blokadę przez 3 miesiące bez ładowania (bez jazdy). Jeżeli samochód ma być nieużywany dłużej niż przytoczony okres zaleca się kontakt z autoryzowanym serwisem w celu konsultacji.





#### 4. NARZĘDZIA POTRZEBNE PODCZAS PROCESU MONTAŻU

Oprócz standardowego wyposażenia elektryk - montażysta powinien przygotować następujące narzędzia:



1. Sprzęt lutowniczy

2. Elektryczna zgrzewarka z odpowiednimi dyszami

Wszystkie przewody wykorzystane do podłączenia muszą być lutowane oraz pokryte podwójną warstwą termokurczliwej gumy w celu zabezpieczenia przed spięciami elektrycznymi oraz próbami ingerencji.

#### 5. SPOSÓB ŁĄCZENIA I OCHRONA PRZEWODÓW INSTALACYJNYCH

W razie potrzeby zalecane jest użycie poszyc zabezpieczających bądź taśmy izolacyjnej w celu zapobiegnięcia przed ścieraniem przewodów.



### Podłączenie przewodów



Zastosowanie złączy kulowych bądź blokowych nie zapewni odpowiednio wysokiego napięcia, które wymagane jest do prawidłowego funkcjonowania blokady alkoholowej Interlock DS-20



Tzw. złączki "Scotchlok" poprawnie użyte zapewniają odpowiedni poziom napięcia, jednakże pozostawiają nieodwracalne zmiany, które w momencie demontażu urządzenia powodują, że konieczna jest wymiana całych przewodów na linii stacyjka – zapłon.



Przewody powinny być połączone dokładnie według schematu przedstawionego na powyższym rysunku. Konieczne jest również użycie osłonek termokurczliwych w miejscu łączenia. Jest to jedyny dopuszczalny sposób łączenia.

### Podwójna izolacja miejsc połączeń

Wszystkie lutowane miejsca połączeń przewodów koniecznie powinny być pokryte podwójną warstwą osłonek termokurczliwych. Jako warstwę wewnętrzną stosować należy osłonkę koloru czarnego.

### Demontaż urządzenia

W przypadku demontażu urządzenia, wszystkie przewody i ich połączenia powinny zostać przywrócone do stanu w jakim znajdowały się przed instalacją blokady Interlock DS-20. Wszystkie kable, które zostały przecięte należy ponownie połączyć i zabezpieczyć podwójną warstwą osłonek termokurczliwych. Preferowany powinien być kolor odpowiadający oryginalnym przewodom.





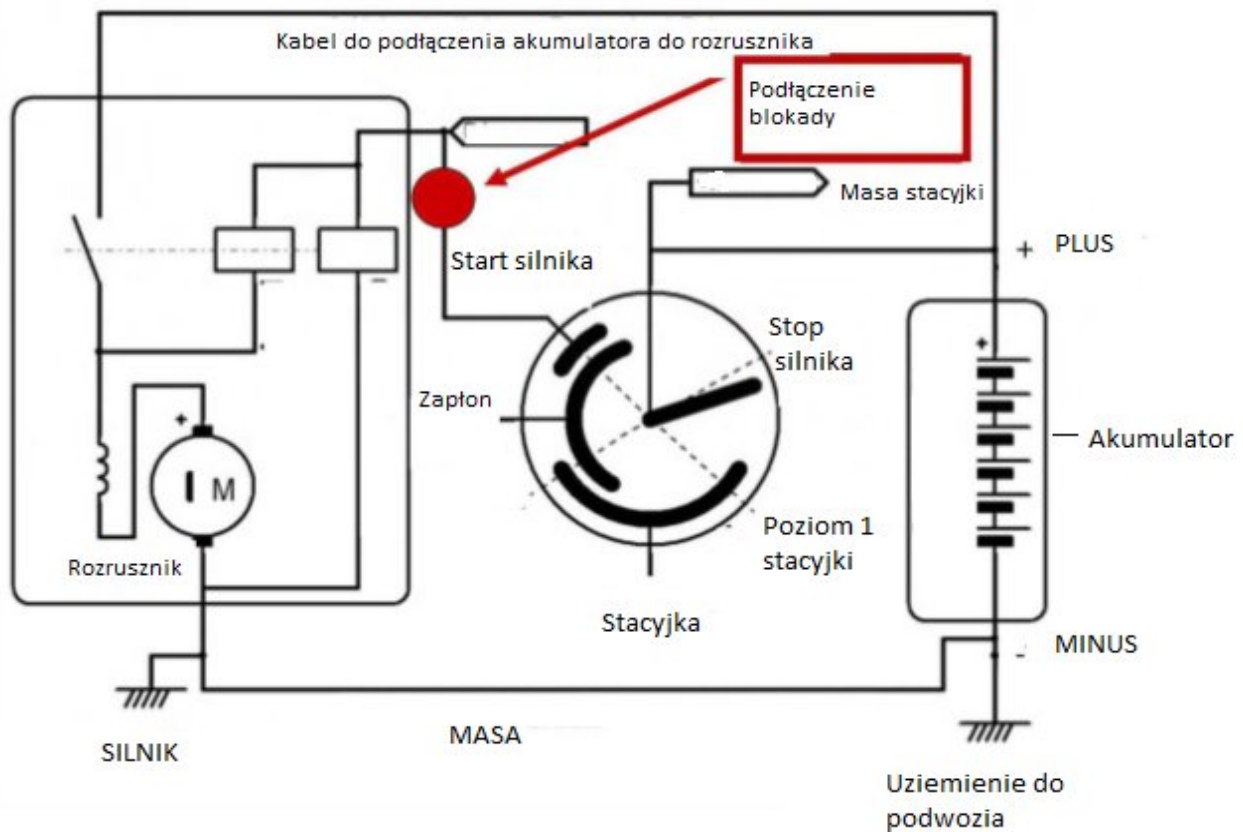
## Utylizacja produktu

Zgodnie z zaleceniami Europejskich Dyrektyw dotyczących Recyklingu Substancji Niebezpiecznych (RoHS – Restriction of Hazardous Substances) i Recyklingu elektrycznego i Elektronicznego Ekwipunku (WEEE – Waste Electrical and Electric Equipment), prosimy o zwrot do Amii SP. Z O.O. lub do autoryzowanych punktów serwisowych.

## 6. UPROSZCZONY SCHEMAT INSTALACJI

Przed rozpoczęciem instalacji blokady alkoholowej Interlock DS-20 montażysta powinien zapoznać się z zasadami działania urządzenia oraz elementami, które będą z nim powiązane (m.in.: stacyjka, przekaźnik rozrusznika, akumulator).

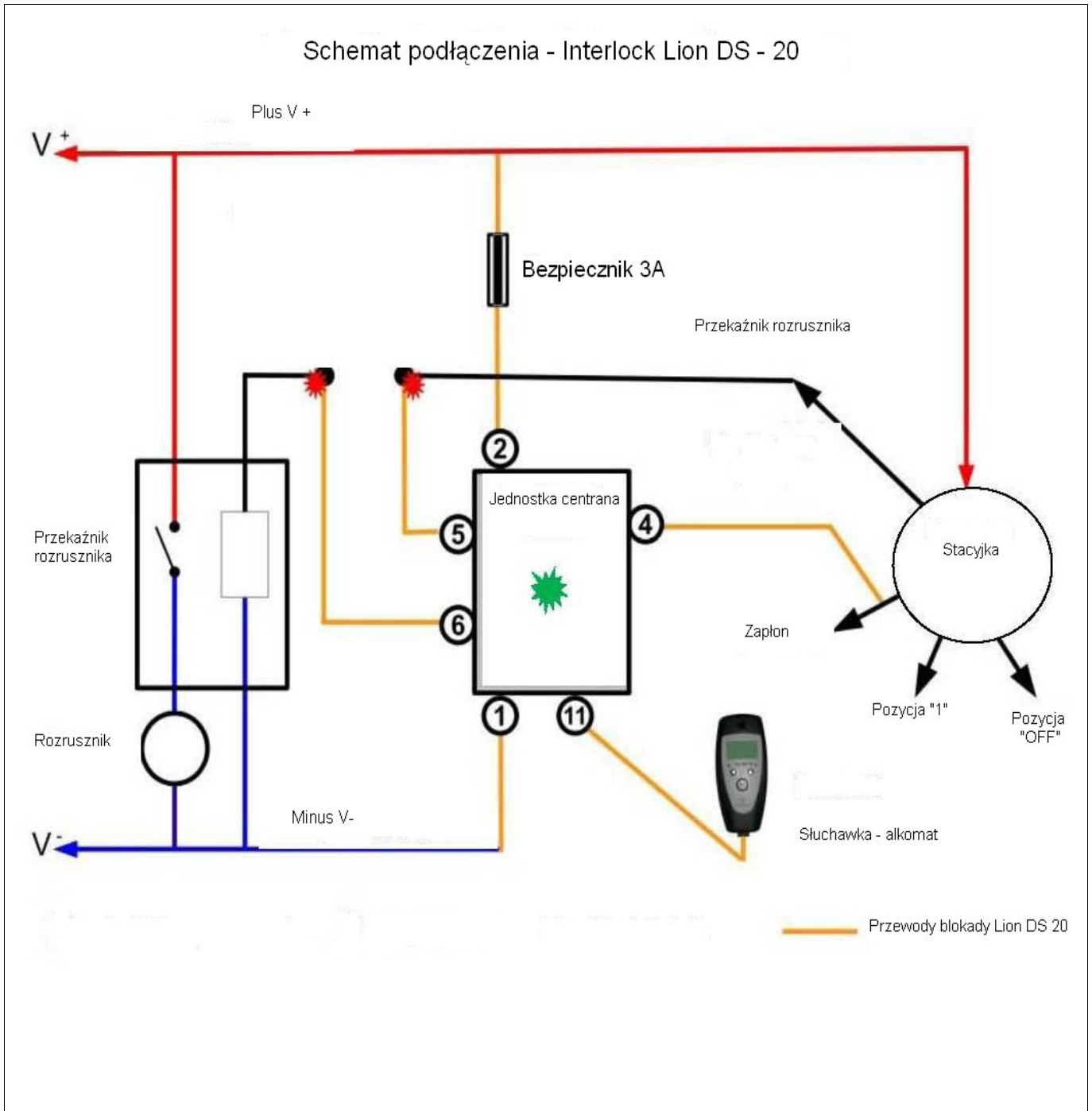
Schemat obwodu rozrusznika i stacyjki oraz punkt pokazujący, w którym miejscu należy zamontować blokadę:





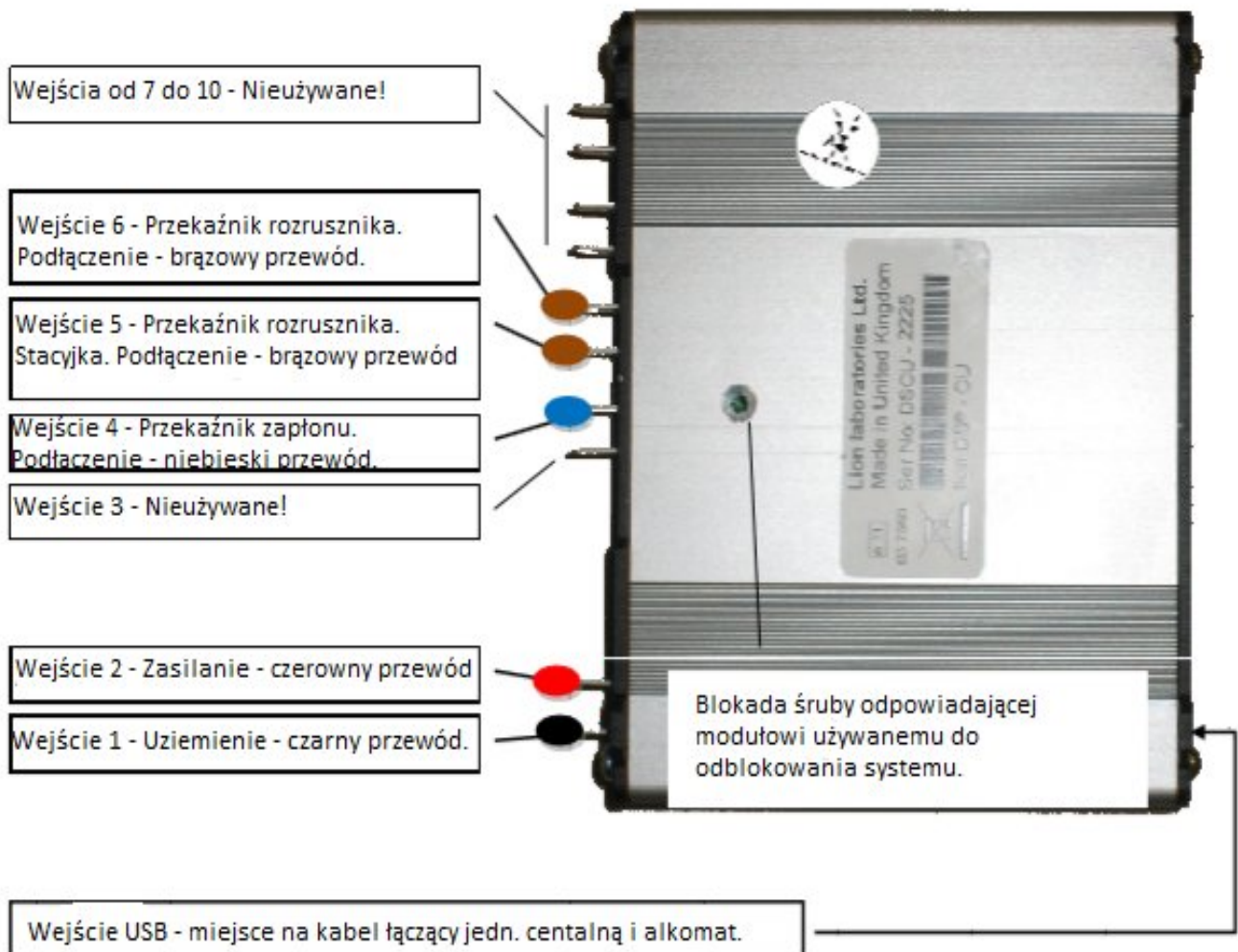


### Schemat podłączenia - Interlock Lion DS - 20





## 7. CHARAKTERYSTYKA JEDNOSTKI CENTRALNEJ



Zaleca się, aby podłączenia wiązki przewodów do jednostki centralnej były wykonywane w kolejności określonej na powyższym rysunku (czyli od pozycji numer 1 do pozycji numer 10). W związku z tym instalację rozpoczyna się od podłączenia uziemienia, a kończy na przełączniku rozrusznika. Brak stosowania do tej zasady może przyczynić się do powstawania błędów w działaniu całego systemu.

Poniżej przedstawione jest poprawne podłączenie jednostki centralnej





## 8. PROCEDURA MONTAŻU BLOKADY ALKOHOLOWEJ INTERLOCK DS-20

- a) Sprawdzić czy blokada przystosowana jest do pojazdu, w którym ma zostać zamontowana (akumulator 12 lub 24 V)
- b) Upewnić się czy w pojeździe jest możliwość zamontowania blokady.
- c) Wybrać miejsca, w których zostaną zamontowane jednostka centralna oraz alkomat (słuchawka).
- d) Sprawdzić czy dostępne są wszystkie elementy potrzebne w procesie montażu.
- e) Zamontować urządzenie.
- f) Przeprowadzić kontrolne sprawdzenie urządzenia.

### Montaż blokady alkoholowej Interlock DS-20

Przed instalacją blokady alkoholowej zaleca się, aby montażysta skontaktował się z oficjalnym serwisem danej marki w celu uzyskania informacji na temat schematu rozprowadzenia przewodów, ich kolorów oraz funkcji jakie spełniają. Po rozpoznaniu okablowania należy określić odpowiednie punkty umiejscowienia jednostki centralnej oraz alkomatu (słuchawki). Ważne jest to, aby jednostka centralna została zamontowana w miejscu niedostępnym dla użytkownika pojazdu. Słuchawka powinna znajdować się wewnątrz pojazdu, w obrębie miejsca, w którym znajduje się kierowca. Źródło zasilania powinno dostarczać poziom napięcia potrzebny do prawidłowego funkcjonowania blokady. Wartość tą określa się jako 9V dla akumulatorów 12V (najczęściej samochody osobowe) oraz 18V dla akumulatorów 24V (najczęściej samochody ciężarowe). Jednostka centralna na bieżąco analizuje napięcie jakie otrzymuje. Wszelkie zmiany w tym zakresie są zapisywane w pamięci urządzenia oraz jednocześnie wpływają na jego funkcjonowanie. Montaż blokady alkoholowej w pojeździe zaleca się wykonywać według przytoczonego schematu. Połączenia przewodów powinny być lutowane oraz zabezpieczone dwoma warstwami termokurczliwej osłonki.

## 9. WERYFIKACJA POPRAWNOŚCI FUNKCJONOWANIA

Po wykonaniu czynności podłączeniowych należy sprawdzić czy urządzenie zamontowane w pojeździe działa poprawnie. W tym celu należy postąpić według następującego schematu:

- a) Gdy kluczyk stacyjki jest w pozycji zapłon, urządzenia automatycznie się uruchamia a następnie przeprowadza czynności kontrolne.
- b) W kolejnym kroku na wyświetlaczu pojawi się komunikat z prośbą o włożenie ustnika oraz podanie próbki. Przed przeprowadzeniem pomiaru urządzenie utrzymuje obwody zapłonu w stanie blokady dzięki czemu auto nie może zostać uruchomione.
- c) Wdmuchnięcia próbki należy dokonać z umiarkowaną siłą przez okres ok. trzech sekund. W momencie kiedy pojawi się podwójne kliknięcie, należy przerwać.





d) Następnie, urządzenie wyświetli komunikat "Analiza". W przypadku kiedy zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu będzie niższa niż ustalona dla danego kraju wartość graniczna, system odblokuje obwód i pojazd będzie mógł zostać uruchomiony.

e) Po wyłączeniu silnika istnieje możliwość ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności przeprowadzania badania. Czas, po którym urządzenie ulega restartowi oscyluje w granicy 30 minut (czas ustawiany opcjonalnie).

Jeżeli blokada nie funkcjonuje w sposób opisany powyżej należy sprawdzić:

- poprawność podłączenia,
- stan akumulatora,
- stan bezpieczników,
- stan przewodu łączącego jednostkę centralną z alkomatem (słuchawką).

Zaleca się oznaczenie miejsc podłączeń w taki sposób, aby istniała możliwość łatwego zidentyfikowania wszelkich prób ingerencji oraz obejścia systemu.

**Uwaga.** Przycisk wł/wył. znajdujący się na słuchawce jest przeznaczony do użytku serwisowego. Dla użytkownika końcowego jest NIEAKTYWNY. Zasilanie jest całkowicie sterowane przez system.

### Obejście awaryjne

Interlock DS-20 jest wyposażony w moduł obejścia awaryjnego, który jest konfigurowany opcjonalnie. Obejście jest aktywowane poprzez wciśnięcie i przytrzymanie obu klawiszy funkcyjnych jednocześnie. System następnie poprosi użytkownika o kod PIN.

#### 10. MONTAŻ UCHWYTU POD SŁUCHAWKĘ (ALKOMAT)

- a) Uchwyt, na którym zawieszona będzie słuchawka należy umiejscowić w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy.
- b) Słuchawka wraz z kablem łączącym ją z jednostką centralną nie powinna zakłócać działania urządzeń zapewniających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa).
- c) Uchwyt należy przykleić do deski rozdzielczej za pomocą dwustronnej taśmy, która znajduje się w zestawie.
- d) Przed zamontowaniem należy dokładnie oczyścić powierzchnię, na której umiejscowiony zostanie uchwyt.
- e) Uchwyt należy przykleić przykładając do równej i oczyszczonej powierzchni naciskając na niego przez ok. 30 sekund.
- f) Po upływie 10 minut klej osiągnie od 50 do 80 % wytrzymałości. Po 30 minutach można nałożyć słuchawkę.
- g) Uwaga! Należy pamiętać, aby nie montować uchwyty w miejscach chropowatych (preferowane gładkie).



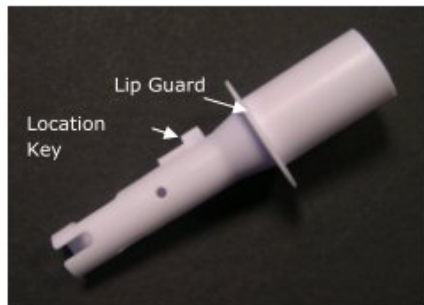


## 11. OZNACZENIA SŁUCHAWKI (ALKOMATU)



## 12. WYMIENNE USTNIKI

Dołączone do zestawu ustniki powinny być zamontowane według wskazówek opisanych poniżej:



**Ustnik**



**Uchwyt na ustnik**

Ustnik będzie pasował tylko wtedy kiedy zostanie odpowiednio dopasowany do otworu. Przed wykonaniem badania należy wypakować ustnik z ochronnego opakowania, następnie kluczyk dokujący ustawić ku górze i wsunąć ustnik w otwór powyżej wyświetlacza. Kluczyk dokujący należy wsunąć w odpowiednią szczelinę i przesuwać do momentu pocucia oporu.

Nieodpowiednie umieszczenie ustnika może spowodować odmowę wykonania testu przez słuchawkę a w rezultacie uniemożliwi uruchomienie samochodu.

Ustniki są wymienne, wytwarzane pod ścisłym rygiem Państwowego Zakładu Higieny i dystrybuowane w indywidualnych opakowaniach. Można je myć i używać ich wielokrotnie, pod warunkiem, że przed użyciem będą suche. Użycie wilgotnych lub mokrych ustników może uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Dodatkowe ustniki można zakupić od najbliższego dystrybutora lub w najbliższym autoryzowanym serwisie.





## 12. OZNACZENIE DIOD I PRACA W NISKICH TEMPERATURACH

Blokadę alkoholową Interlock DS-20 zaprojektowano do działania w przedziale temperatur od  $-45^{\circ}\text{C}$  do  $+85^{\circ}\text{C}$ . Próba włączenia słuchawki w momencie kiedy temperatura otoczenia przekracza górną granicę spowoduje wyświetlenie komunikatu ostrzegawczego i przejście słuchawki w stan czuwania. W temperaturach poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$ , wyświetlacze LCD notują znaczny spadek czasu reakcji i informacje przez nie wyświetlane mogą powodować dezorientację użytkownika. Z tego powodu w temperaturach poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  wyświetlacz graficzny zostanie wyłączony i komunikacja będzie się odbywać za pomocą zielonej i czerwonej diody LED umieszczonej na fasadzie słuchawki. W razie temperatury poniżej  $-45^{\circ}\text{C}$  obie diody LED podświetlą się na krótko stałym światłem, po czym słuchawka przejdzie w stan czuwania. Jeśli słuchawka jest przegrzana należy oddalić ją od źródła ciepła (zwykle usunąć z nasłonecznionej deski rozdzielczej samochodu lub podszybia) i poczekać aż ostygnie. Jeśli temperatura spadła do  $-45^{\circ}\text{C}$  należy stopniowo rozgrzać słuchawkę. Zazwyczaj wystarcza schowanie jej do wewnętrznej kieszeni kurtki na kilka minut.



Słuchawka jest podłączona do jednostki centralnej za pomocą kręconego kabla. Można odłączyć słuchawkę od kabla jeśli przewiduje się, że samochód będzie wystawiony na działanie ekstremalnych warunków pogodowych. W każdej chwili przed uruchomieniem samochodu można ponownie podłączyć słuchawkę i dokonać pomiaru w celu uruchomienia pojazdu.

**Tabela poniżej objaśnia komunikaty zielonej i czerwonej diody LED i znaczenie ich kombinacji:**

	Wyłączony
	Włączony
	Wolne pulsowanie
	<b>Szybkie pulsowanie</b>





**Zielona dioda**



**Czerwona dioda**



**Oznaczenie**

- Rozgrzewanie
- Włożyć ustnik / wykonać test dmuchaj minimum 3 sekundy
- Test wykonany niepoprawnie
- Trwa analiza
- Test zaliczony / start czasu rozruchu / stan czuwania
- Niepowodzenie testu (wynik na zawartość alkoholu pozytywny)
- Pierwsza tymczasowa blokada (w następstwie niepowodzenia testu)
- Druga tymczasowa blokada (w następstwie niepowodzenia testu)
- Próbka wydychanego powietrza dostarczona przed rozgrzaniem się słuchawki
- Słuchawka ma ponad 85°C lub mniej niż -45°C







#### 14. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wymiary słuchawki	:	156mm x 71mm x 35mm
Waga słuchawki	:	150g
Typ czujnika	:	Czujnik elektrochemiczny
Kraj pochodzenia	:	Wielka Brytania
Temperatura operacyjna otoczenia	:	-45°C do +85°C
Temperatura przechowywania	:	-45°C do +85°C
Operacyjna wilgotność powietrza	:	10% do 95% nie występuje skraplanie
Napięcie wejściowe	:	9V do 15V (wersja 12V) 16V do 24V (wersja 24V)
Wyświetlacz	:	graficzny LCD podświetlany
Czas rozgrzewania	:	<20 sekund w temp. 20°C
Objętość próbki oddechu	:	0.8 do 1.2L (konfigurowalne)
Czas gotowości do ponownego działania po pobraniu zbyt małej próbki	:	<15 sekund
Czas analizy w przypadku braku alkoholu	:	<10 sekund
Czas gotowości do ponownego działania przy 0.35 mg/l wydech./pow.	:	<75 sekund
Materiał obudowy	:	Poliwęglan
Zapis danych	:	Poprzez kabel i dedykowane urządzenie/oprogramowanie
Materiał Ustnika	:	hipoalergiczny, dedykowany
Okres kalibracji	:	12 mies. (może być krótszy)





## 15. PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE URZĄDZENIA

P Mój DS-20 powtarza mi aby dmuchać przez dłuższy czas, ale ciągle brakuje mi oddechu przed podwójnym sygnałem dźwiękowym.

**O Musisz dmuchać przez 3 sekundy. Spróbuj dmuchać mniej intensywnie. Jeśli słyszysz ciągły dźwięk dmuchasz dość mocno.**

P Zaobserwowałem skraplanie się wilgoci na końcówce ustnika. Czy może to wpłynąć na wyniki?

**O W razie zaobserwowania wilgoci zaleca się wymianę ustnika na suchy bezwłocznie. Skraplanie się wilgoci może spowodować unieruchomienie pojazdu. Wilgotny ustnik można osuszyć i użyć ponownie.**

P Czy można zostawić ustnik w słuchawce?

**O Tak, jest to nawet zalecane, szczególnie w przypadku gdy konieczne są testy ponowne.**

P Zapomniałem ustników. Czy mogę dmuchać bezpośrednio w DS-20 ?

**O Nie. Jednostka jest zaprojektowana w taki sposób, że nie będzie w stanie pobrać i zanalizować próbki bez ustnika. Próby użycia Interlock DS-20 bez ustnika mogą spowodować uszkodzenie słuchawki i unieruchomienie pojazdu. Naprawy w następstwie takiego zdarzenia nie będą podlegały warunkom gwarancji.**

P Czy mogę używać moich ustników wielokrotnie?

**O Tak możesz. Możesz je również myć. Do mycia używaj wody i delikatnego detergentu. Nie używać rozpuszczalników (ściereczek nasączonych alkoholem, acetonu etc). Ustniki muszą być kompletnie suche bezpośrednio przed użyciem, w innym razie mogą spowodować fałszywy test pozytywny.**

P Jak dużo mogę wypić zanim DS-20 nie pozwoli mi uruchomić samochodu?

**O Odpowiedź na to pytanie całkowicie zależy od tego jaki poziom odcięcia został ustawiony i jak szybko wchłaniasz i spalasz alkohol. Z tego powodu zaleca się nie pić żadnego alkoholu przed jazdą. Pamiętaj, że alkohol zostaje w krwioobiegu na wiele godzin po tym jak skończysz pić. Twój poziom alkoholu we krwi rano, po piciu w poprzednią noc, może być na tyle wysoki by uniemożliwić uruchomienie pojazdu.**

P Wyświetlacz mojej słuchawki pokazuje komunikat "zła próbka" a za nim 1,2 lub 3. Co to oznacza?

**O Interlock DS-20 wykrył niezwykły odczyt w próbce oddechu. Upewnij się, że zachowujesz wszystkie wymagania procedury oddawania próbki wydychanego powietrza i powtórz test. Jeżeli komunikat wyświetli się ponownie, proszę skontaktować się z serwisem.**

P Czy mogę odłączyć DS-20 i prowadzić mój samochód bez niego?

**O Nie. Jakakolwiek próba ingerencji w system, rozłączenia czy prób sfalszowania próbki są rejestrowane przez system. Takie działania mogą spowodować wcześniejsze wezwanie serwisowe, bądź podlegać karze, w przypadku uczestnictwa w programie recydywistów alkoholowych.**

P Co się stanie, jeśli nie wykonam powtórnego testu? Czy silnik się wyłączy?

**O Nie. Ze względów bezpieczeństwa DS-20 nie może wyłączyć silnika, który jest na chodzie. Może tylko zapobiec uruchomieniu wyłączanego silnika. Jeśli nie dostarczysz próbki do ponownego testu, zdarzenie to zostanie zapisane w pamięci systemu. W niektórych przypadkach możesz też zostać wezwany na wcześniejszą wizytę serwisową, aby zapobiec stałemu unieruchomieniu pojazdu.**





P Kabel łączący słuchawkę z jednostką centralną ma końcówkę USB. Czy to oznacza, że mogę ją podłączyć do swojego komputera?

O **Nie. Mimo tego, że system używa końcówki USB to jednak połączenie to jest zestawione inaczej niż tradycyjne połączenie USB i używa wyższego napięcia. Próby podłączenia tego kabla do innych urządzeń (jak laptop, smartphone, czy drukarka) mogą skutkować uszkodzeniem obu urządzeń. Ponadto, Interlock DS-20 jest zabezpieczony przez algorytmy szyfrujące. Dostęp do przechowywanych danych i do firmowego oprogramowania jest niemożliwy bez znajomości haseł i bez posiadania odpowiedniego sprzętu. Próby ingerencji we wnętrze urządzenia są również zapisywane w pamięci.**

P Co się stanie pod koniec programu, kiedy wypożyczony DS-20 będzie miał być zdemontowany?

O **Jeśli nie chcesz używać blokady, system zostanie zdemontowany i elektronika twojego pojazdu zostanie przywrócona do pierwotnego stanu. Koszty demontażu są pokrywane przez ciebie na mocy ustaleń programu recydywistów alkoholowych. Jeśli chcesz nadal korzystać z Interlocka skontaktuj się z autoryzowanym punktem sprzedaży. Z przyjemnością zaproponujemy cenę za twój egzemplarz.**

**FITalco**  
profesjonalne testery trzeźwości

**Amii**

